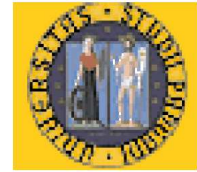




Università degli
Studi di Brescia
DICATA



Università degli
Studi di Padova
DAUR

XVII Conferenza Internazionale
VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ
La metropoli lineare
Brescia e Padova 17-18 Giugno 2010

La Conferenza Internazionale “VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ”, giunta alla sua diciassettesima edizione, affronta ogni anno diversi temi relativi alla qualità della vita in ambito urbano. Quest’anno la XVII Conferenza Internazionale, approfondendo il tema della “metropoli lineare”, intende proporre ulteriori contributi all’analisi dei problemi inerenti all’urbanistica e alla mobilità che caratterizzano i nostri territori.

Durante la conferenza verranno presentati i risultati della ricerca di interesse nazionale “Dalla città metropolitana al corridoio metropolitano: il caso del corridoio padano”.

Tale ricerca, oggetto di finanziamento PRIN 2007, ha come obiettivo l’individuazione degli elementi caratterizzanti le mega aree metropolitane lineari.

Il modello di città metropolitana monocentrica non è sempre rappresentativo della reale ed effettiva fenomenologia esistente in non poche situazioni mondiali. Il fenomeno metropolitano infatti spesso si manifesta tramite intense realtà demografiche e produttive in poli ed aree urbane allineati lungo una specifica direttrice fino a formare un “corridoio” creando un sistema di relazioni che potremmo definire metropolitano.

La Conferenza, rivolta a ricercatori, progettisti e tecnici, ambisce ad essere una stimolante occasione di confronto sui problemi-chiave e le prospettive future degli insediamenti urbani, ponendo attenzione all’analisi delle tendenze di pianificazione integrata della mobilità e ai nuovi processi di trasformazione del territorio.

Infatti in numerose realtà nazionali ed internazionali la città metropolitana è di tipo lineare cioè caratterizzata da un’elevata predominanza di un’unica direttrice di sviluppo e da una contenuta ampiezza dell’area adiacente alla direttrice.

L’organizzazione spontanea di tale metropoli tende a strutturare il suo sviluppo privilegiando la crescita dei centri urbani localizzati lungo un nastro cinematico efficiente (“corridoio”).

Queste città, che talvolta raggiungono anche la dimensione della città metropolitana (così come definita dalla L.142/1990) si configurano come centri ordinatori di sistemi relazionali complessi.

La XVII Conferenza Internazionale “VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ – La metropoli lineare” intende approfondire i seguenti temi:

1. “Le metropoli policentriche nel mondo”.

La sessione, partendo dalla definizione di “città mondiale” ripresa dall’insigne geografo inglese sir Peter Hall nel 1966, ha come obiettivo le metropoli policentriche internazionali.

2. “Cronografia dei sistemi urbani: metropoli lineari e city users”

La sessione vuole descrivere la metropoli lineare muovendo dal sistema urbano come sistema di relazioni multi scalari definito dalle pratiche quotidiane di uso del territorio.

3. “Forma degli aggregati urbani: elementi caratterizzanti la metropoli lineare”

La sessione approfondisce i fenomeni relazionali indotti dagli insediamenti umani esistenti nella metropoli lineare con particolare attenzione alla qualità del risiedere. Il focus è sulla organizzazione della città pubblica – luoghi collettivi, servizi e mobilità dolce – in relazione alla città privata.

4. “La città diffusa nella metropoli lineare”

La città diffusa è solitamente caratterizzata da significative densità abitative a fronte di un elevato consumo di suolo. La sessione vuole approfondire gli elementi caratterizzanti tale fenomenologia in relazione alla metropoli lineare.

5. “Approcci innovativi al sistema della mobilità in aree ad elevata criticità insediativa”.

La sessione vuole approfondire il tema dei trasporti nelle metropoli lineari. In particolare in relazione alla necessità di integrazione tra pianificazione urbanistica e la mobilità.

Brescia, giovedì 17 giugno 2010

Università degli Studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria
Via Branze

9.00 - Registrazione dei partecipanti

9.15 - Saluti delle autorità civili ed accademiche

9.45 - Introduzione di Roberto BUSI

10.00 - Sessione ad inviti “Le metropoli”

Chairman: M. TIRA, Università degli Studi di Brescia
Discussant: G. MORBELLI, Politecnico di Torino

Lectures di

Wil ZONNEVELD,
Delft University of Technology, The Netherlands

Enrique J. CALDERÓN,
Universidad Politécnica de Madrid, Spain, “Mobility and transport in Madrid”

Dominique FLEURY,
Université Paris X Nanterre, France, “The evolution of mobility in main towns in France”

Dibattito

11.30 - SESSIONI PARALLELE

Sessione A “Le metropoli policentriche nel mondo”

Chairman: P. Pedrocco, Università degli Studi di Udine

La sessione, partendo dalla definizione di “città mondiale” ripresa dall’insigne geografo inglese sir Peter Hall nel 1966, ha come obiettivo le metropoli policentriche internazionali.

Renzo LECARDANE, Alexandre IENIBACE,
Università di Palermo, Société d'économie mixte d'aménagement de Paris (SEMAPA),
"Scenari metropolitani. il paesaggio fluviale del Grand Pari(s)"

Fulvia PINTO,
Politecnico di Milano, "La regione urbana milanese dalla città diffusa alla metropoli
policentrica"

Cecilia SCOPPETTA,
Università La Sapienza di Roma, "Il policentrismo ai tempi della globalizzazione. Il caso
dell'area metropolitana di Istanbul"

Miriam FERRARI,
Università della Calabria, "Il ruolo del progetto di Porta Nuova nel policentrismo di Milano"

Silvia DOCCHIO,
Università degli Studi di Brescia, "Spunti metodologici per la caratterizzazione dei sistemi
lineari mondiali"

Sessione B "Forma degli aggregati urbani: elementi caratterizzanti la metropoli lineare"

Chairman: S. CACCIAGUERRA, Università degli Studi di Udine

La sessione approfondisce i fenomeni relazionali indotti dagli insediamenti umani esistenti nella metropoli lineare con particolare attenzione alla qualità del risiedere. Il focus è sulla organizzazione della città pubblica – luoghi collettivi, servizi e mobilità dolce – in relazione alla città privata.

Alessandro BRAGHIERI,
Università di Genova, "La metropoli lineare: il caso Liguria"

Giovanni RABINO, Valerio CUTINI,
Politecnico di Milano, Università di Pisa, "La città è (quasi come un albero). Esplorazione
alla radice di forma e funzioni urbane"

Monica BRUZZONE,
Università di Parma, "Nuove centralità e spazi plurali nella città lineare. Vocazioni
internazionali e identità collettive delle metropoli policentriche"

Maria COLUCCI,
Università della Calabria, "Sistemi urbani e requisiti di qualità"

Pasqualino BOSCHETTO,
Università di Padova, "Struttura e forma dell'area metropolitana"

13.00 - Premi di laurea "Mobilità e sicurezza in ambito urbano"

Pausa pranzo

14.30 - SESSIONI PARALLELE

Sessione C "Cronografia dei sistemi urbani: metropoli lineari e city users"

Chairman: S. STABILINI, Politecnico di Milano

La sessione vuole descrivere la metropoli lineare muovendo dal sistema urbano come sistema di relazioni multi scalari definito dalle pratiche quotidiane di uso del territorio.

Salvatore LOSCO,

Università di Napoli, "La città lineare casertana nella conurbazione pseudo-metropolitana partenopea"

Livio C. PICCININI et alii,

Università di Udine, "La cronografia del lavoro nella morfogenesi della città lineare"

Lucia ZANETTICHINI,

Politecnico di Milano, "Cartografia crono topica per l'analisi delle morfologie spazio temporali insediative e abitative nel Limes padano"

Roberto ZEDDA,

Politecnico di Milano, "Il Limes padano. analisi urbana crono topica delle dinamiche insediative e abitative della città contemporanea"

Susanna BULFERETTI,

Università di Brescia, "Primi elementi per la definizione di indicatori per il LiMeS padano"

Continuazione Sessione B "Forma degli aggregati urbani: elementi caratterizzanti la metropoli lineare"

Chairman: S. CACCIAGUERRA, Università degli Studi di Udine

La sessione approfondisce i fenomeni relazionali indotti dagli insediamenti umani esistenti nella metropoli lineare con particolare attenzione alla qualità del risiedere. Il focus è sulla organizzazione della città pubblica – luoghi collettivi, servizi e mobilità dolce – in relazione alla città privata. Sala

Roberto DE LOTTO, Tiziano CATTANEO,

Università di Pavia, "Percezione e identità: elementi di studio delle conurbazioni lineari"

Isidoro FASOLINO et alii,

Università di Salerno, "Polarità lineari. Strategie per il piano urbanistico comunale di Eboli"

Carla EBOLI et alii,

Università di Salerno, "Interpolazioni lineari in aree ad urbanizzazione diffusa"

Alessandra GIANNINI,

Politecnico di Milano, "Forme del movimento. Strategie progettuali per la metropoli lineare."

Annunziata PALERMO,

Università della Calabria, "Il riconoscimento dei fattori di integrazione per l'evoluzione di configurazioni urbane lineari"

Antonio SCARPINO,

Università della Calabria, "La pianificazione della città e dei parchi periurbani: livelli intermedi di integrazione dolce"

Margherita CADEI,

Università degli Studi di Brescia, "Prime considerazioni sull'incidentalità caratterizzante il territorio del corridoio padano"

Michele PEZZAGNO,
Università degli Studi di Brescia, "La gestione del LiMeS padano primi spunti di riflessione"

18.00 - Conclusioni di Roberto BUSI

Padova, venerdì 18 giugno 2010

Sala Convegni – Camera di Commercio di Padova

9.00 - Registrazione dei partecipanti

9.15 - Saluti delle autorità civili ed accademiche

9.45 - Introduzione di Roberto BUSI

10.00 - Sessione ad inviti "Le metropoli"

Chairman: M. TIRA, Università degli Studi di Brescia
Discussant: G. MORBELLI, Politecnico di Torino

Lectures di

André DE NAEYER,
Hogeschool Antwerpen, Belgium

Dittrich HENKEL,
TU Berlin, Germany

11.00 - Sessione ad inviti "Il ruolo delle amministrazioni pubbliche"

Chairman: P. VENTURA, Università degli Studi di Padova
Discussant: P. BOSCHETTO, Università degli Studi di Padova

Ivo ROSSI,
Vicesindaco di Padova "La mobilità come fattore competitivo nelle medie città"

Andreas HILDEBRANDT
Freiburger Verkehrs Ag, "The mobility concept of Public Transportation in Freiburg and aspects of city planning concerning mobility ("city of short distances")

Mauro FECCHIO
Assessore all'Ambiente, Provincia di Padova

11.45 - SESSIONI PARALLELE

Sessione C "La città diffusa nella metropoli lineare"

Chairman: V. POLLINI, Università degli Studi di Padova

La città diffusa è solitamente caratterizzata da significative densità abitative a fronte di un elevato consumo di suolo. La sessione vuole approfondire gli elementi caratterizzanti tale fenomenologia in relazione alla metropoli lineare.

Giuseppe BONAVITA,
Università della Calabria, "Elementi di transizione nella metropoli lineare"

Alessandro BOVE,
Università di Padova, "Spazi residuali ai margini degli insediamenti metropolitani"

Marco CILLIS,
Università di Parma, "Relazioni paesistiche tra strada storica e città lineare. Incursioni culturali lungo la via Emilia"

Patrizia FRANCO et alii
Università di Palermo, Università di Newcastle, "The public transport role in the development of new duelling in linear metropolis: the case study of Tyne and Wear (UK)"

Sessione D "Approcci innovativi a sistema della mobilità in aree ad elevata criticità insediativa"

Chairman: G. MATERNINI, Università degli Studi di Brescia

La sessione vuole approfondire il tema dei trasporti nelle metropoli lineari. In particolare in relazione alla necessità di integrazione tra pianificazione urbanistica e la mobilità.

Matteo INGACCOLO et alii,
Università di Catania, "La metropoli della Sicilia sud orientale: ipotesi di evoluzione del sistema dei trasporti e dell'assetto territoriale"

Mauro FRANCINI,
Università della Calabria, "Lo sviluppo del sistema urbano lineare Cosenza-Rende tra pianificazione urbanistica e mobilità"

Michele LO PRESTI et alii,
Università di Palermo, Università di Newcastle, "Interazioni tra sviluppo urbanistico e sviluppo del sistema di trasporti nelle aree metropolitane lineari: il caso della città di Palermo"

R. KHAN, Julia M. LOURENCO,
University of Minho, Portugal, "Mobility on foot: problems in typical Portuguese cities in the North"

Pausa pranzo

14.30 - SESSIONI PARALLELE

Continuazione sessione C "La città diffusa nella metropoli lineare"

Chairman: V. POLLINI, Università degli Studi di Padova

La città diffusa è solitamente caratterizzata da significative densità abitative a fronte di un elevato

consumo di suolo. La sessione vuole approfondire gli elementi caratterizzanti tale fenomenologia in relazione alla metropoli lineare.

Roberto GERUNDO, Michele GRIMALDI,
Università di Salerno, "Forme urbane e linearità. Metriche di landscape per la caratterizzazione della diffusione insediativi"

Giacinta JALONGO,
Università Federico II di Napoli, "Metropoli policentrica e città lineare: un modello organizzativo per l'area metropolitana di Napoli"

Elena Elisabetta MINGHINI,
Università di Bologna, "Scattering insediativo nel disegno di crescita della metropoli lineare"

Rosa Maria VITRANO,
Università di Palermo, "Urbs e Civitas: strategie e tecnologie per la valorizzazione della mobilità nella "metropoli sud" del terzo millennio"

Gionata MORETTI, Michela TIBONI,
Università di Brescia, "Aree metropolitane e sprawl urbano"

continuazione sessione "Approcci innovativi a sistema della mobilità in aree ad elevata criticità insediativa"

Chairman: G. MATERNINI, Università degli Studi di Brescia

La sessione vuole approfondire il tema dei trasporti nelle metropoli lineari. In particolare in relazione alla necessità di integrazione tra pianificazione urbanistica e la mobilità.

Maurizio SPINA, Sonia GRASSO,
Università di Catania, "Mobilità integrata nel sistema metropolitano della Sicilia orientale"

Lorenza TOMASONI, Pietro UGOLINI,
Università di Genova, "Analisi del sistema di mobilità urbano a supporto dello sviluppo lineare di aree collinari ad alta densità abitativa nella città di Genova"

Maria Francesca VIAPIANA,
Università della Calabria, "Politiche integrate per la mobilità nelle città a bassa densità abitativa: trasporto pubblico e trasformazioni urbane"

Francis BEAUCIRE, Ilaria DELPONTE,
Università di Parigi, Università di Genova, "Rapporto tra piani urbanistici e di trasporto. Un confronto italo francese tra le città metropolitane lineari di Genova e Montpellier"

Laura FREGOLENT, Michelangelo SAVINO,
IUAV Venezia, Università di Messina, "Quando la soluzione diventa un nuovo problema. Prospettive della dispersione veneta tra politiche infrastrutturali e consumo di suolo"

Luca BARBAROSSA, Paolo LA GRECA,
Università di Catania, "La Smart Growth alternativa allo Sprawl. Il caso dell'Area Metropolitana di Catania"

Agostino CAPPELLI, Elisa FORNASIERO,
IUAV Venezia, “Il contributo dell’innovazione tecnologica nei trasporti per
ripensare la forma della struttura urbana e territoriale”

Salvatore AMOROSO, Luigi CARUSO,
Università di Palermo, “Lo sviluppo delle città lineari e la risposta alle nuove
esigenze di mobilità”

Enrica BOSCO,
Università di Padova, “La composizione sinergica tra mobilità dolce e mobilità ordinaria per
migliorare l’accessibilità ed accrescere l’attrattività dei luoghi di
pregio paesistico-culturale”

Piero PEDROCCO,
Università di Udine, “Nuovi nodi del trasporto e possibili ricadute sulle economie di
agglomerazione lungo il corridoio padano-veneto”

17.45 – Alcune considerazioni di sintesi E. SIVIERO, IUAV, Venezia, Vicepresidente del CUN

18.15 - Conclusioni di Roberto BUSI