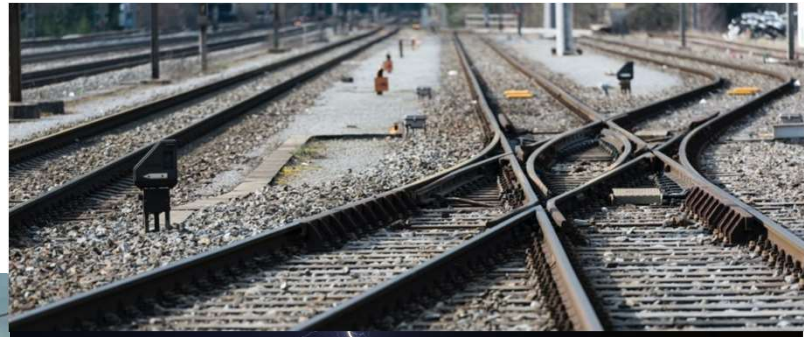
REGIONE DEL VENETO

TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI, PROGETTIAMO IL FUTURO DELLA REGIONE VENETO

FEDERAZIONE ORDINI INGEGNERI VENETO



SCENARI INFRASTRUTTURALI E DI MOBILITA' DELLA REGIONE VENETO

Direzione Infrastrutture e Trasporti

Ing. Simone Zanini
Direttore U.O. Autostrade ed Infrastrutture

Cittadella dell'Edilizia,
Marghera
26 maggio 2023

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

TRATTA AV/AC BRESCIA-VERONA – 1° Lotto funzionale "Brescia Est - Verona ".

IN CORSO DI ESECUZIONE

Costo dell'opera: 2.599 milioni di euro **Lunghezza opera:** 47,6 Km, di cui in Veneto 23,1 Km

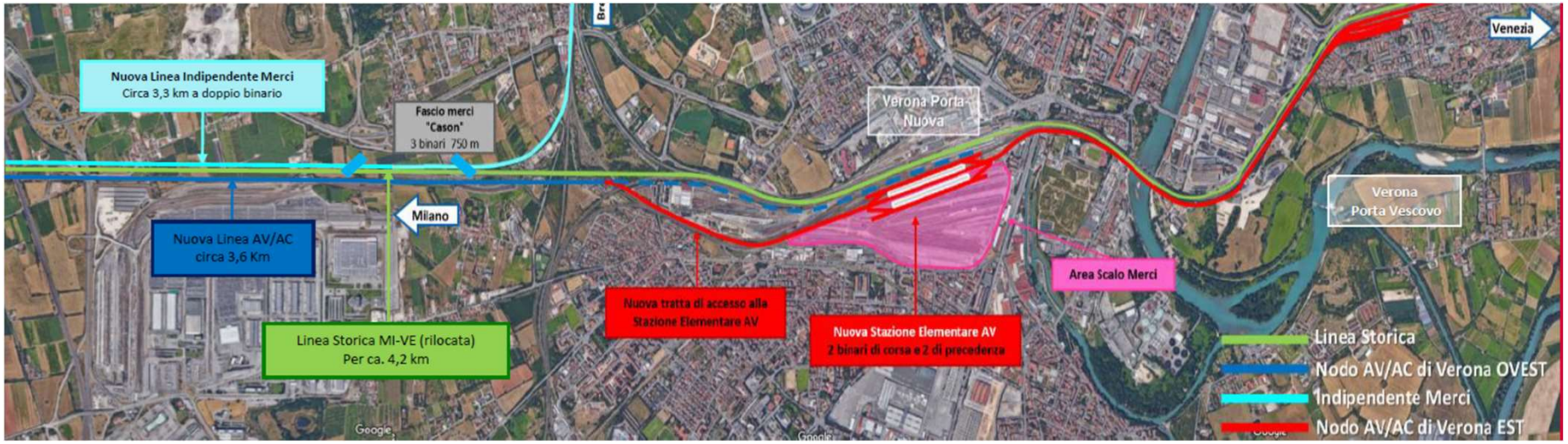
TRATTA AV/AC BRESCIA-VERONA - "Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Ovest".

IN CORSO DI AFFIDAMENTO

Costo dell'opera: 376 milioni di euro **Lunghezza opera**: 3,6 km di AV-AC e 3,3 km di interconnessione merci

TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA - "Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Est"

Costo dell'opera: 380 milioni di euro **Lunghezza opera:** 6,6 km



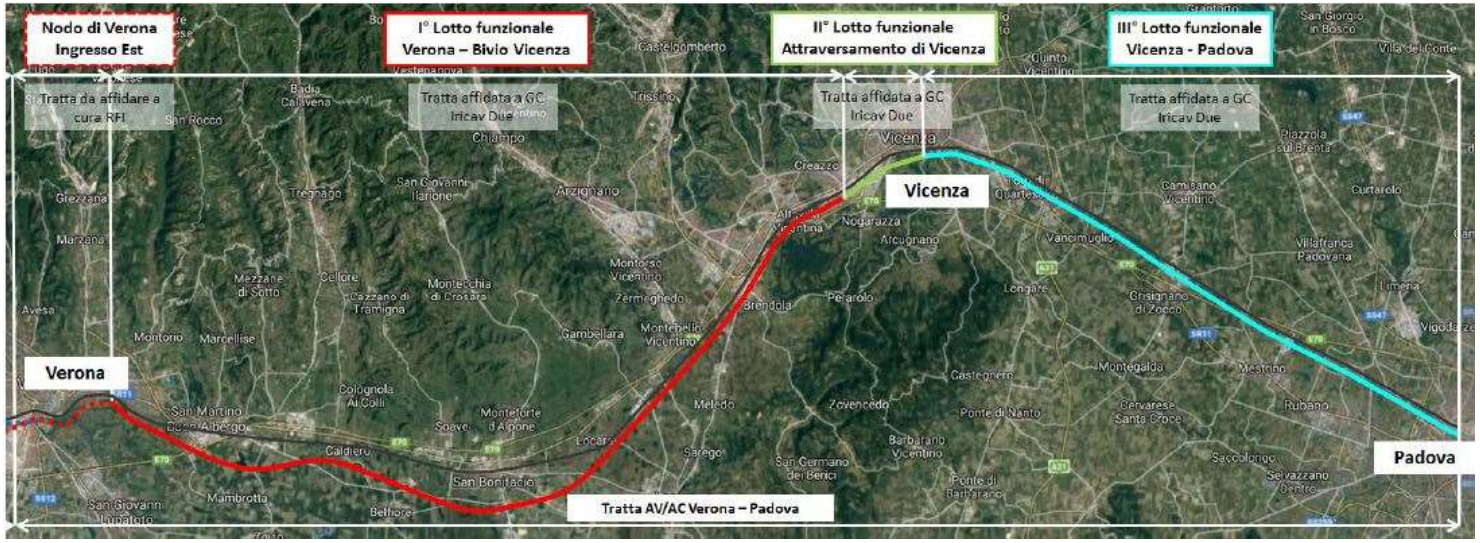
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA - Primo Lotto funzionale "Verona-Bivio Vicenza"

Costo dell'opera: 2.760 milioni di euro (interamente finanziato, di cui 1421,30 milioni con fondi PNRR) **Lunghezza opera:** 44,2 km

TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA - Secondo lotto funzionale "Attraversamento di Vicenza"

Costo dell'opera: 2.180 milioni di euro (limite spesa autorizzato dal CIPESS, attualmente finanziato per 1075 milioni) **Lunghezza opera:** 6,2 km



TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA - Terzo lotto funzionale "Vicenza Padova"

Costo dell'opera: 1.500 milioni di euro (copertura attuale di 25 milioni per avvio progettazione) **Lunghezza opera:** 26 km

- Tale lotto risulta privo di coperture finanziarie, pertanto, al riguardo non sono attualmente in corso procedure autorizzative/progettuali.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

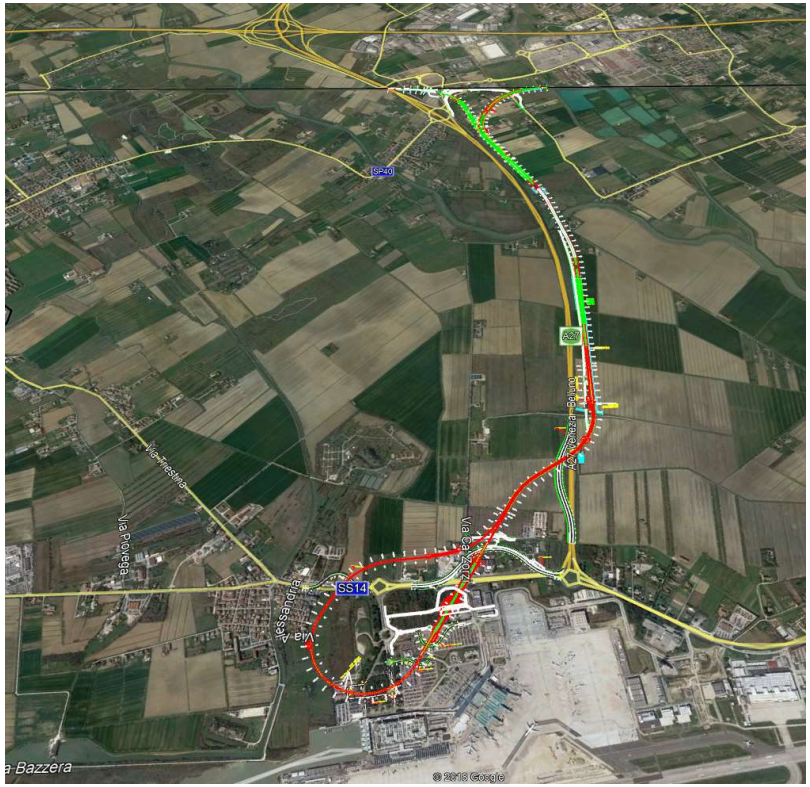
Collegamento con l'aeroporto Marco – Polo di Venezia

A completamento delle infrastrutture a servizio delle Olimpiadi Milano Cortina, utili al raggiungimento della città di Cortina, si ricorda la realizzazione delle Bretella Ferroviaria di collegamento con l'aeroporto Marco Polo di Venezia, gestita da RFI.

L'Obiettivo principale dell'intervento è la realizzazione di una connessione intermodale tra l'Aeroporto e la rete ferroviaria esistente Venezia-Trieste, coerentemente con le direttive europee finalizzate all'incremento del trasporto su ferro e le linee strategiche di sviluppo definite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

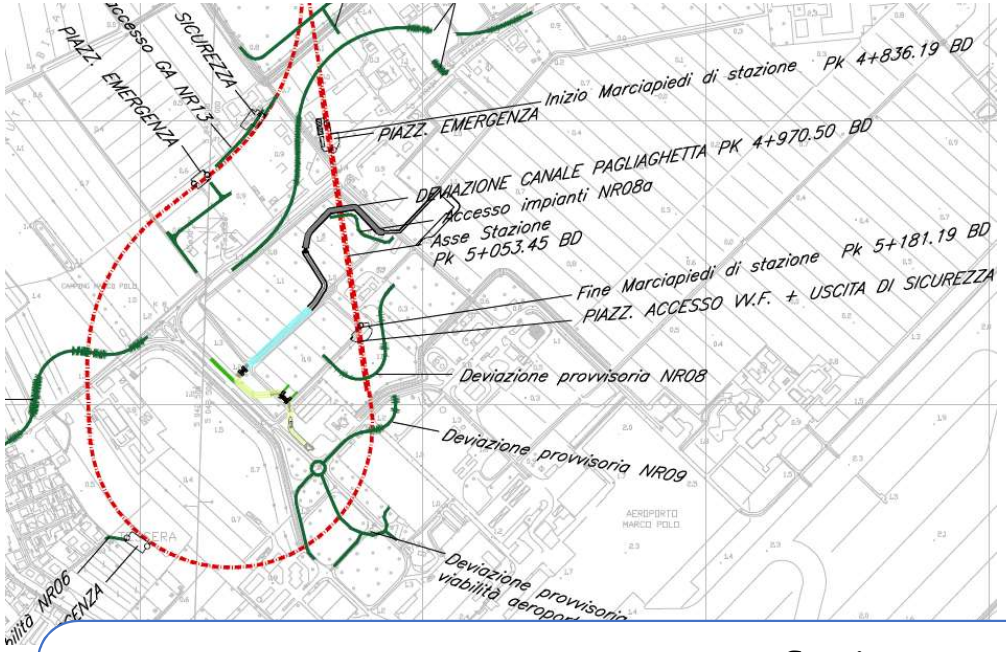
- La lunghezza totale del tracciato è di circa 8 km;
- Il costo totale dell'intervento aggiornato è di circa 644 M€;
- Nel mese di Novembre 2022 RFI ha provveduto ad aggiudicare i lavori ad un gruppo di imprese (Rizzani De Eccher, Sacaim e Manelli Impresa)
- Lavori Conclusi entro il 2026.

- ❑ **Rilevato 3,13 Km**
- ❑ **Viadotto 0,54 Km**
- ❑ **Trincea 0,95 km**
- ❑ **Galleria 3,30 Km**



Collegamento con l'aeroporto Marco – Polo di Venezia

- Galleria artificiale (Km 5+289 – Km 7+050)



Cappio

- 1.8 km galleria a singolo binario
- ricollegamento alla galleria a doppio binario al km 7+050
- Ottimizzazione tracciato per riduzione delle interferenze e gli eventuali impatti con l'esercizio di volo, anche rispetto ai futuri scenari di sviluppo dell'aeroporto (Master Plan).

Collegamento con l'aeroporto Marco – Polo di Venezia

- Stazione di Venezia Aeroporto

VISTA 01

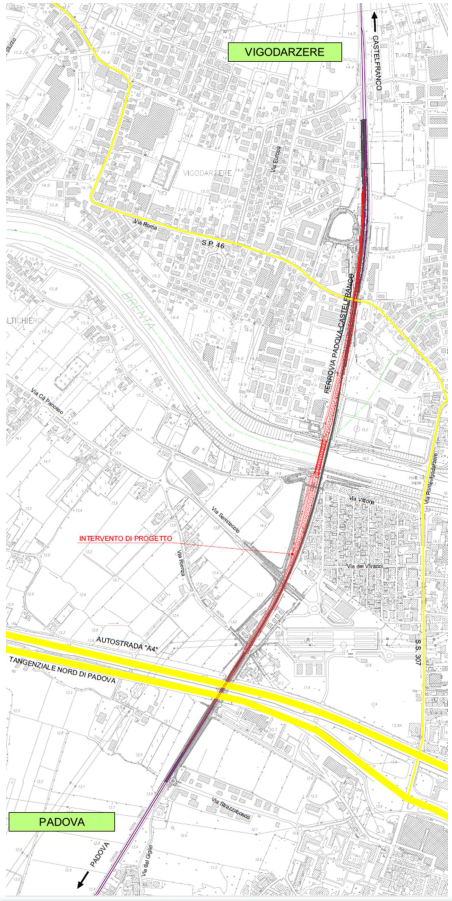
VISTA INTERNA ATRIO STAZIONE 02

VISTA INTERNA ATRIO STAZIONE 01

VISTA 02

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Raddoppio ponte sul Brenta, tratta ferroviaria Padova - Vigodarzere



Obiettivo dell'intervento

L'intervento di progetto consiste nell'***adeguamento a doppio binario*** dell'attraversamento ferroviario del fiume Brenta con modifica del piano del ferro a partire dal sovrappasso stradale della tangenziale di Padova fino alla stazione di Vigodarzere – Lavori in corso, investimento complessivo di 40 M€

Principali opere d'arte

- Il nuovo ponte sul Brenta
- Adeguamento del sottopasso di via Semitecolo
- Adeguamento del sottopasso ciclopedonale di via Vittoria
- Adeguamento del sottopasso di via Roma
- Adeguamento stazione di Vigodarzere
- Rete di drenaggio delle acque meteoriche
- Muro di sostegno del rilevato ferroviario (L=280m circa)

Sviluppo complessivo dell'intervento
1,9 km

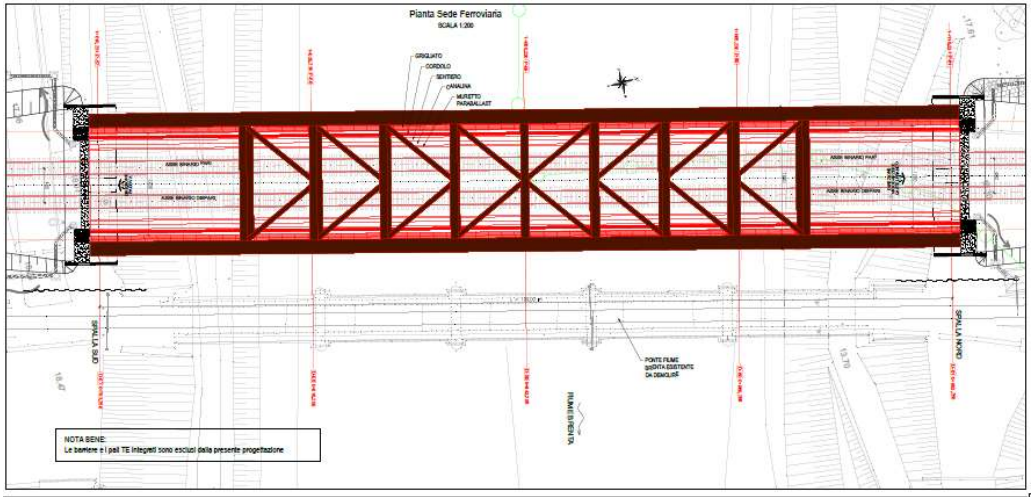
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

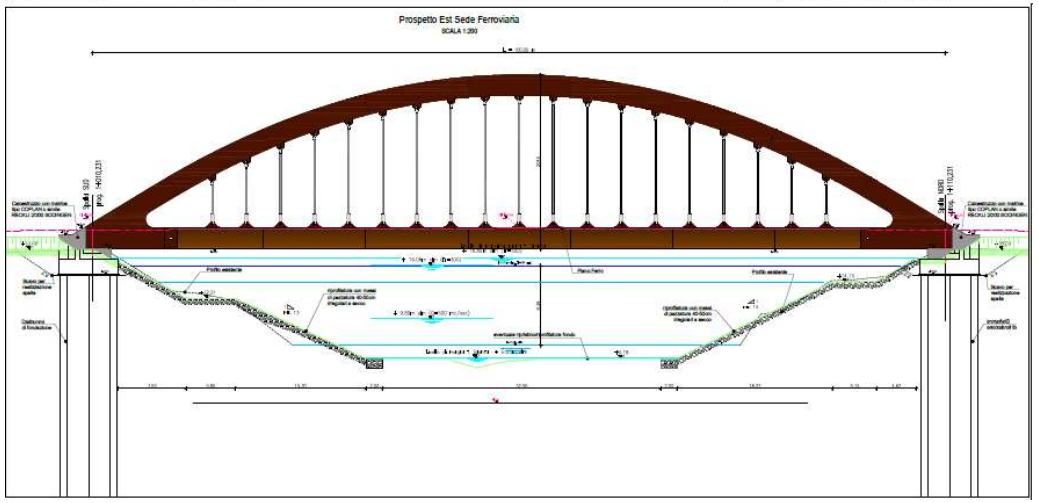
Raddoppio ponte sul Brenta, tratta ferroviaria Padova - Vigodarzere

Il nuovo ***ponte sul Brenta*** si sviluppa tra le progressive 0+793,258 e 2+893,258, per una luce fra gli apparecchi di appoggio pari a 100m.

Caratteristiche principali dell'opera d'arte:

- ✓ Struttura ad arco a spinta eliminata con pendini
- ✓ Struttura principale in *acciaio corten*
- ✓ Arco a sezione scatolare; Catena a sezione scatolare in prossimità degli appoggi e a sezione composta a doppio 'T' in mezzeria
- ✓ Fondazione profonde – Diaframmi a sezione scatolare L = 34,00
- ✓ Varo della struttura metallica mediante opere in c.a. provvisorie ed avambecco



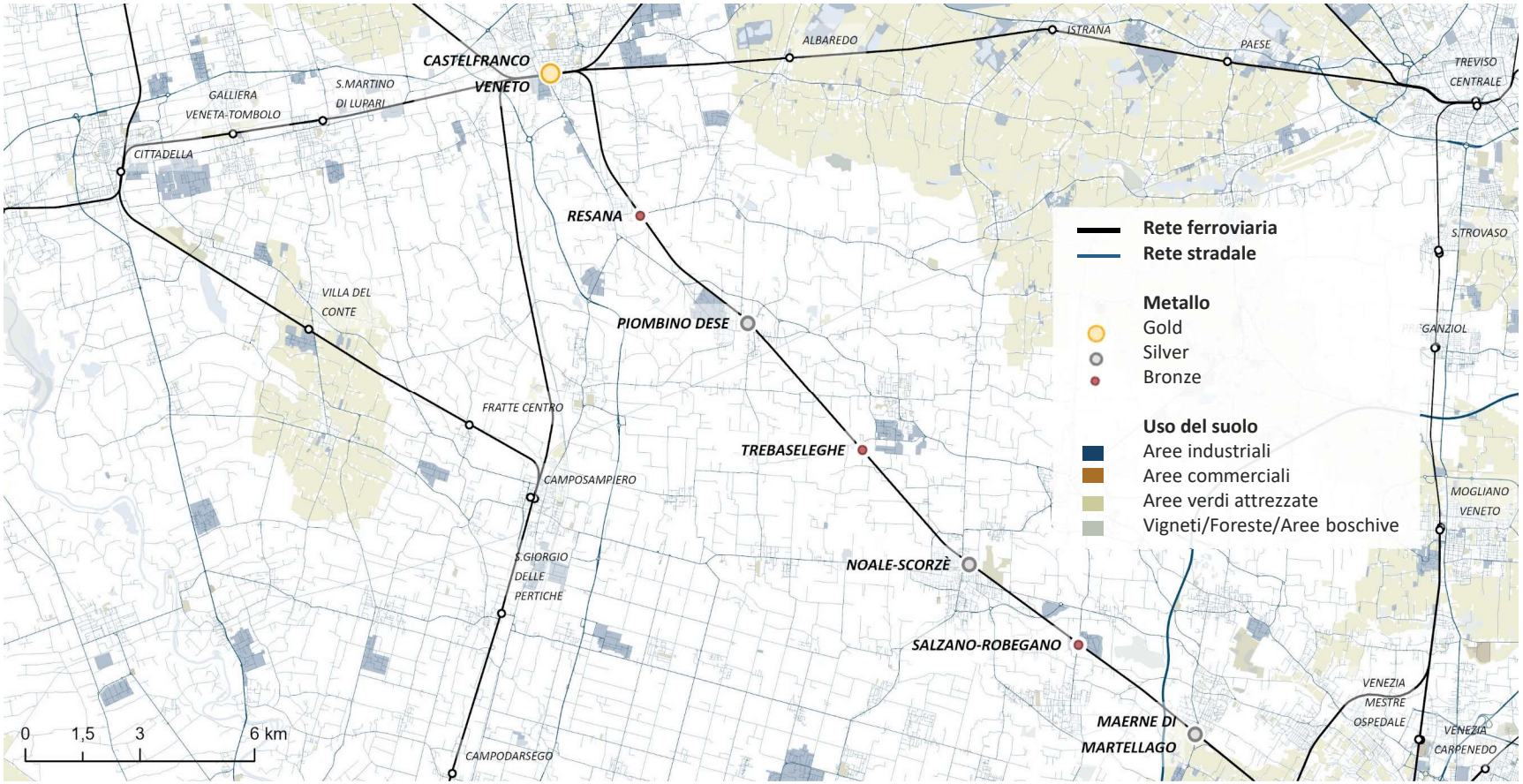


INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Raddoppio della tratta ferroviaria Maerne - Castelfranco

L'intervento prevede il raddoppio ferroviario della tratta Maerne – Castelfranco, tra le progressive km 7+600 e km 31+725 (lunghezza 24,1 km), appartenente alla linea Venezia SL – Bassano del Grappa.

I comuni interessati dall'intervento sono Maerne di Martellago, Salzano, Noale, Trebaseleghe, Piombino Dese, Resana e Castelfranco Veneto.



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Raddoppio della tratta ferroviaria Maerne - Castelfranco

Nel nuovo Contratto di Programma MIT-RFI 2022-2026 è stato finanziato, tra l'altro, l'intervento del **raddoppio della Maerne - Castelfranco** per un importo pari a **261 Mln. €**.

L'iter autorizzativo del progetto è in capo alla società RFI, ma il progetto Definitivo è stato sviluppato dalla Regione del Veneto.

L'attuale linea ferroviaria, a trazione elettrica, Venezia Mestre – Bassano del Grappa è a doppio binario limitatamente al tratto compreso tra Mestre e Maerne, dopodiché prosegue a singolo binario fino alla stazione di Bassano del Grappa. L'intervento di **raddoppio ferroviario** della tratta Maerne – Castelfranco, **per una lunghezza totale di circa 24 km**, prevede la realizzazione del secondo binario, dei corrispondenti adeguamenti impiantistici e una serie di interventi per la soppressione dei passaggi a livello privati ancora attivi. Il potenziamento della rete conseguirà l'implementazione dei ulteriori servizi ferroviari regionali, il generale l'incremento delle potenzialità della tratta e degli standard di puntualità e di regolarità del traffico ferroviario;

Elettrificazione Adria – Mestre

Nel novembre 2022 si è conclusa la procedura di gara che consente l'avvio dei lavori per l'elettrificazione della linea ferroviaria Adria Mestre nella tratta Adria-Mira Buse, **lunga circa 46 km**.

La linea ferroviaria Adria-Mestre è una linea a binario unico che collega Adria (RO) e Mestre (VE), passando per la Stazione principale di Piove di Sacco (PD), attraversando quindi tre Provincie. E' l'unica linea ferroviaria di proprietà della Regione e dal 2020 è gestita da Infrastrutture Venete. Attualmente risulta elettrificato, ma non in uso, solo il tratto che va da Mira-Buse a Mestre, di circa 7 km.

L'elettrificazione totale della linea dovrà essere conclusa nel 2024.

Sono attualmente in programmazione una serie di interventi di eliminazione di n. 2 PL pubblici e n. 2 PL privati lungo la linea ferroviaria nel comune di Mira e n. 2 PL privati nel comune di Dolo.

ELETTRIFICAZIONE BACINO VENETO

Nell'ambito dell'Accordo Quadro per l'assegnazione della capacità infrastrutturale, sottoscritto con RFI in data 20/12/2016 è stata individuato un programma di elettrificazione relativo ad alcune linee nel territorio regionale. Ulteriori interventi sono stati richiesti ad RFI da parte di Regione del Veneto e risultano in programmazione.

IN ATTUAZIONE

1 fase (ultimata)
Lunghezza: 55 km - costo 30 M€
Conegliano – Vittorio Veneto;
Castelfranco – Montebelluna;
Camposampiero – Cittadella – Bassano.

2 fase (in corso)
Lunghezza: 110 km - costo 200 M€
Vittorio Veneto – Belluno;
Treviso - Montebelluna – Belluno

IN PROGRAMMAZIONE

Cerea – Isola della Scala
Lunghezza: 19 km - costo previsto circa 48 M€

Legnago - Rovigo
Lunghezza: 47 km - costo previsto circa 60 M€

Vicenza - Schio
Lunghezza: 30 km - costo previsto circa 75 M€

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Interventi di soppressione passaggi a livello nel territorio regionale

1. Promozione del sistema integrato multimodale del trasporto pubblico regionale, assicurando adeguati standard qualitativi nel servizio di trasporto ferroviario

2. Collaborazione in sinergia tra Regione del Veneto e RFI per interventi che migliorano l'efficienza del trasporto ferroviario sul territorio regionale

3. Eliminazione passaggi a livello mediante adeguate opere integrative

ACCORDO tra RFI e Regione del Veneto del 2017
Stanziati 117 M€ (regione 45,6 M€) ed individuati 88 PL da eliminare
Redatti da Regione del Veneto n 9 Progetti definitivi, consegnati ad RFI per l'avvio dei lavori.

ACCORDO tra RFI e Regione del Veneto 2018
Stanziati 30 M€ ed individuati ulteriori 50 PL da eliminare
In corso approvazione dei progetti definitivi

INFRASTRUTTURE STRADALI

La nuova **PEDEMONTANA VENETA** (94 km)

Ad oggi Pedemontana si percorre da Malo alla connessione con la A27 a Spresiano (71 km circa) e i caselli in esercizio sono 12. I cantieri ancora aperti si sviluppano tra Montecchio Maggiore e Malo (ulteriori 23,4 km). I lavori sono in fase avanzata con conclusione prevista entro il 2023.

Infrastruttura stradale di grande scorrimento costituita da 2 corsie per senso di marcia e spartitraffico centrale di 3 m. Il tracciato si sviluppa prevalentemente in trincea (65%).

INFRASTRUTTURE STRADALI

Superstrada Pedemontana Veneta

Entro la fine del 2023 è programmata la conseguente messa in esercizio dell'intera infrastruttura. L'interconnessione con la A4 (casello di Montecchio), di competenza della concessionaria A4 "Brescia –Verona- Vicenza – Padova", è prevista invece a luglio 2023.

Attualmente Pedemontana Veneta presenta le seguenti tratte aperte, per un totale pari a circa l'80% dell'intera estesa:

1. la prima tratta dalla A31 a Breganze (VI), verso Treviso, in funzione dal 3 giugno 2019;
2. la seconda tratta dalla A31 a Malo (VI), verso Milano, in funzione dal 18 giugno 2020;
3. la terza tratta da Breganze (VI) a Bassano del Grappa Ovest (VI), in funzione dal 19 novembre 2020;
4. la quarta tratta da Bassano del Grappa Ovest (VI) a Montebelluna (TV), in funzione dal 28 maggio 2021;
5. la quinta tratta da Montebelluna (TV) a Spresiano-Villorba (TV), in funzione dall'8 luglio 2022.

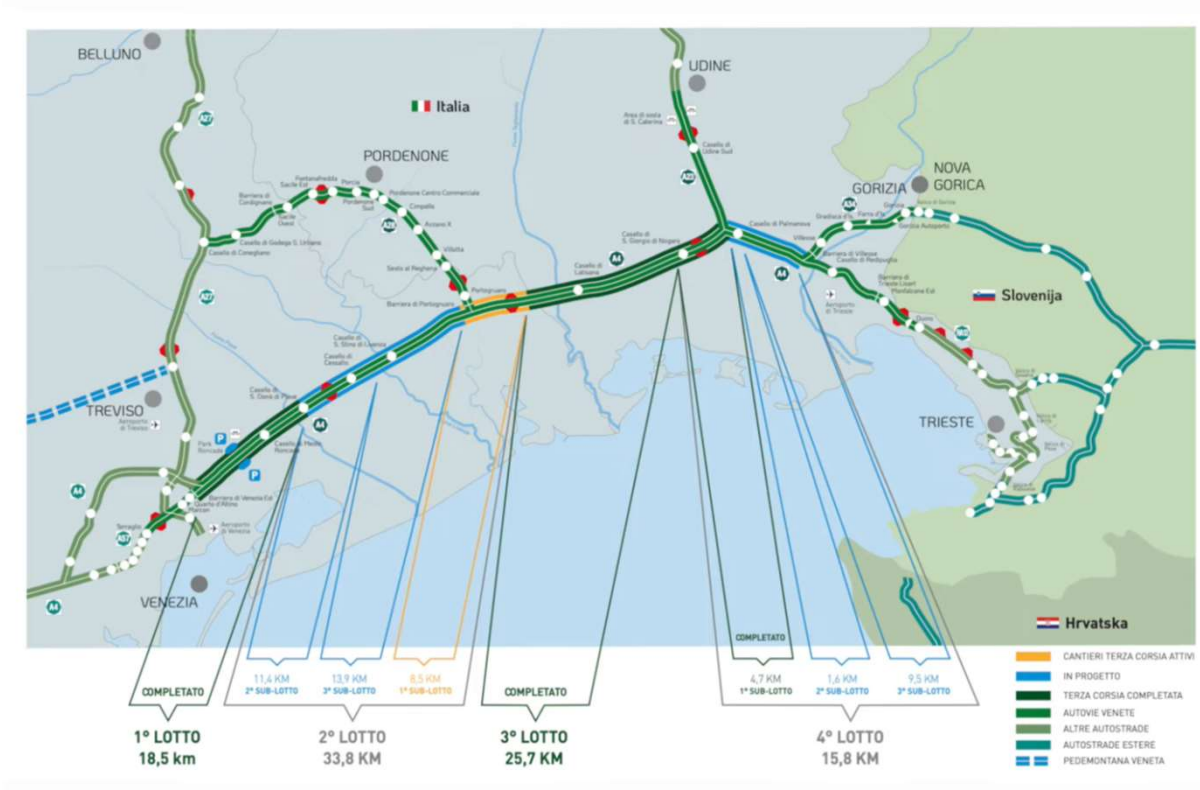
Dal giorno giovedì 6 aprile 2023, è aperta al traffico la Tratta SPV compresa tra lo svincolo di Spresiano-Villorba e l'interconnessione con l'Autostrada A27 in entrambe le direzioni

INFRASTRUTTURE STRADALI

Terza Corsia A4 – Venezia - Trieste

Il progetto di realizzazione della terza corsia è suddiviso in 4 lotti funzionali. Ad oggi, a fronte di un'estensione complessiva del tratto di autostrada A4 interessato dal progetto di ampliamento pari a 95 km, sono stati progettati, approvati, realizzati e collaudati 50 km di terza corsia ed ulteriori 9 km sono in avanzato stato di costruzione.

Per quanto attiene, invece il raccordo Villesse – Gorizia, di estensione pari a 17 km, è stato progettato, approvato, realizzato e collaudato il suo intero adeguamento a sezione autostradale, tanto che è ora divenuto l'autostrada A34.



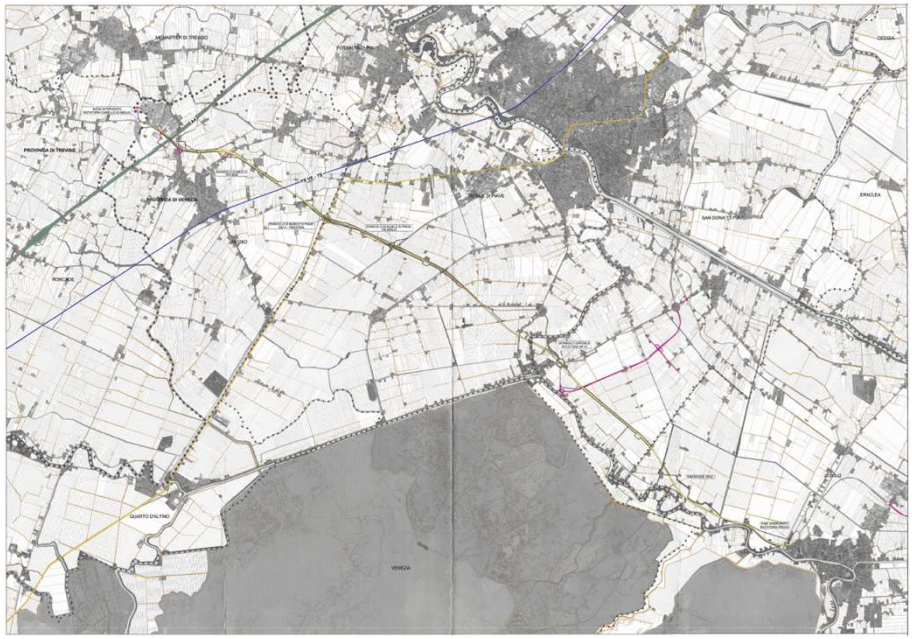
INFRASTRUTTURE STRADALI

Via del Mare

Nel novembre 2022 è stata aggiudicata provvisoriamente al Consorzio SIS la gara del Project Financing della c.d. "Via del Mare", la superstrada a pedaggio che collega la A4, dal casello di Meolo, a Jesolo (rotonda "Frova").

L'Infrastruttura ha le seguenti caratteristiche:

- lunghezza **km 18.6 Km**;
- costo dell'opera di **circa 188 Mln €** (valore dal Quadro Economico del progetto del 2012 presentato in sede di gara);
- i comuni interessati sono 5: Roncade (TV), Meolo (VE), Musile di Piave (VE), San Donà di Piave (VE) e Jesolo (VE);
- Comuni esentati dal pagamento dei pedaggi (mezzi leggeri) per tutta la durata della concessione sono 8: Roncade (TV), Meolo (VE), Fossalta di Piave (VE), Musile di Piave (VE), San Donà di Piave (VE) e Jesolo (VE), Eraclea (VE), Cavallino Treporti (VE).
- Comuni esentati dal pagamento dei pedaggi (mezzi leggero) per due anni dall'entrata in esercizio sono 4: Treviso, San Biagio di Callalta, Monastier e Silea;
- costo del pedaggio: circa 2.5 € per i mezzi leggeri, circa 4 € per i pesanti (per l'intera tratta)
- la **durata dei lavori è prevista in circa 36 mesi** a partire dalla data di sottoscrizione del contratto di concessione;
- non è previsto alcun costo per le finanze pubbliche.



INFRASTRUTTURE STRADALI

S.S. n. 51 – «di Alemagna» Variante di San Vito di Cadore

Caratteristiche intervento:

Lunghezza: 2,3 Km circa

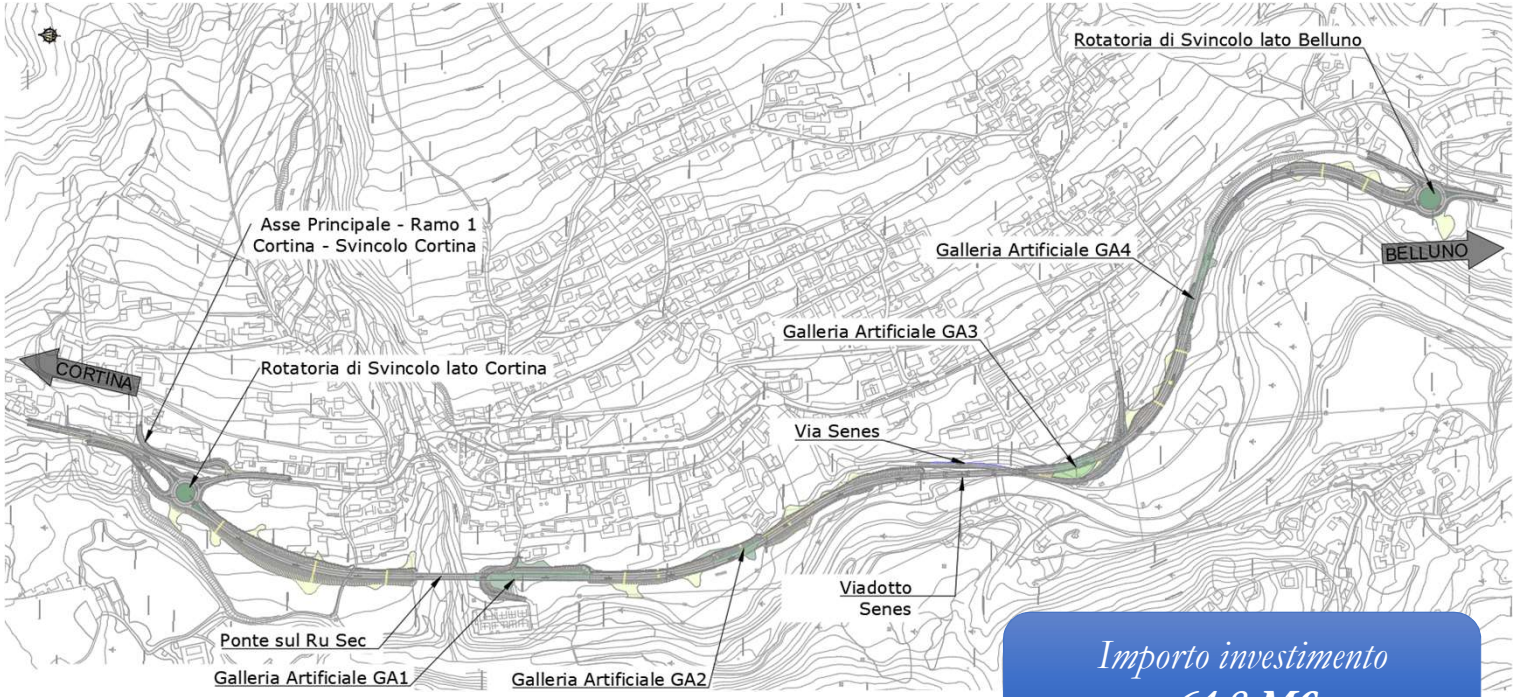
Sezione stradale asse principale: Categoria C2, ai sensi del D.M. 5/11/01.

Intersezioni:

- **Rotatoria lato Cortina**
- **Rotatoria lato Belluno**

Opere d'arte:

- **ponte Ru Secco, 80 m luce unica**
- **Viadotto Senes, 147 m**
- **4 Gallerie artificiali «antirumore»**
  - **GA01, L=183m;**
  - **GA02, L=90m;**
  - **GA03, L=65m;**
  - **GA04, L=170m.**



Importo investimento
64,8 M€

INFRASTRUTTURE STRADALI

S.S. n. 51 – «di Alemagna» Variante di Valle di Cadore

Caratteristiche intervento:

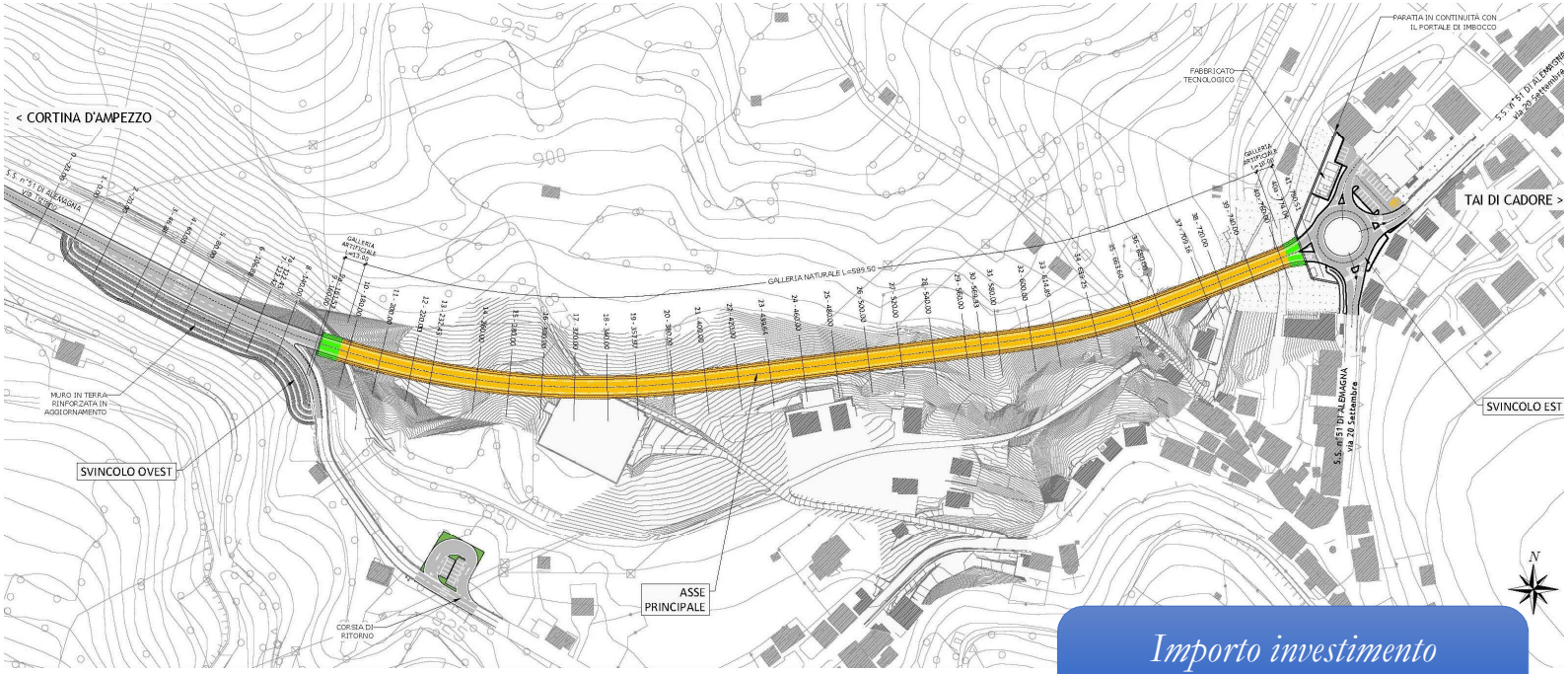
Lunghezza: 1,1 Km circa

Sezione stradale asse principale: Categoria C2, ai sensi del D.M. 5/11/01.

Intersezioni: Svincolo Ovest, Rotatoria Est

Galleria L=613 m di cui:

- **Galleria Naturale L=590 m**
- **Galleria Artificiale L=23 m**



Importo investimento
75,6 M€

INFRASTRUTTURE STRADALI

S.S. n. 51 – «di Alemagna» Variante di Tai di Cadore

Caratteristiche intervento:

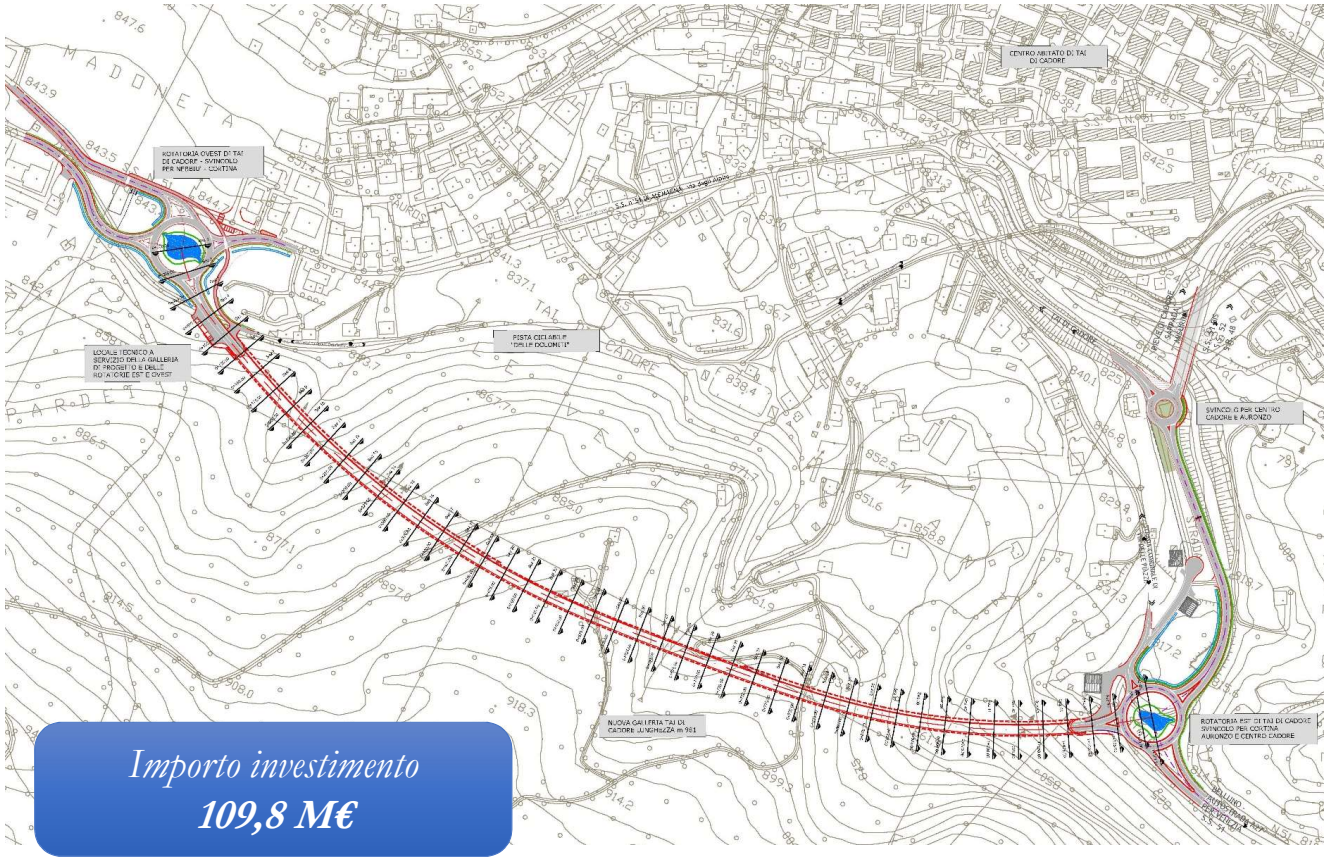
Lunghezza: 1,16 Km circa

Sezione stradale asse principale: Categoria C2, ai sensi del D.M. 5/11/01.

Intersezioni: Rotatoria Est, Rotatoria Ovest

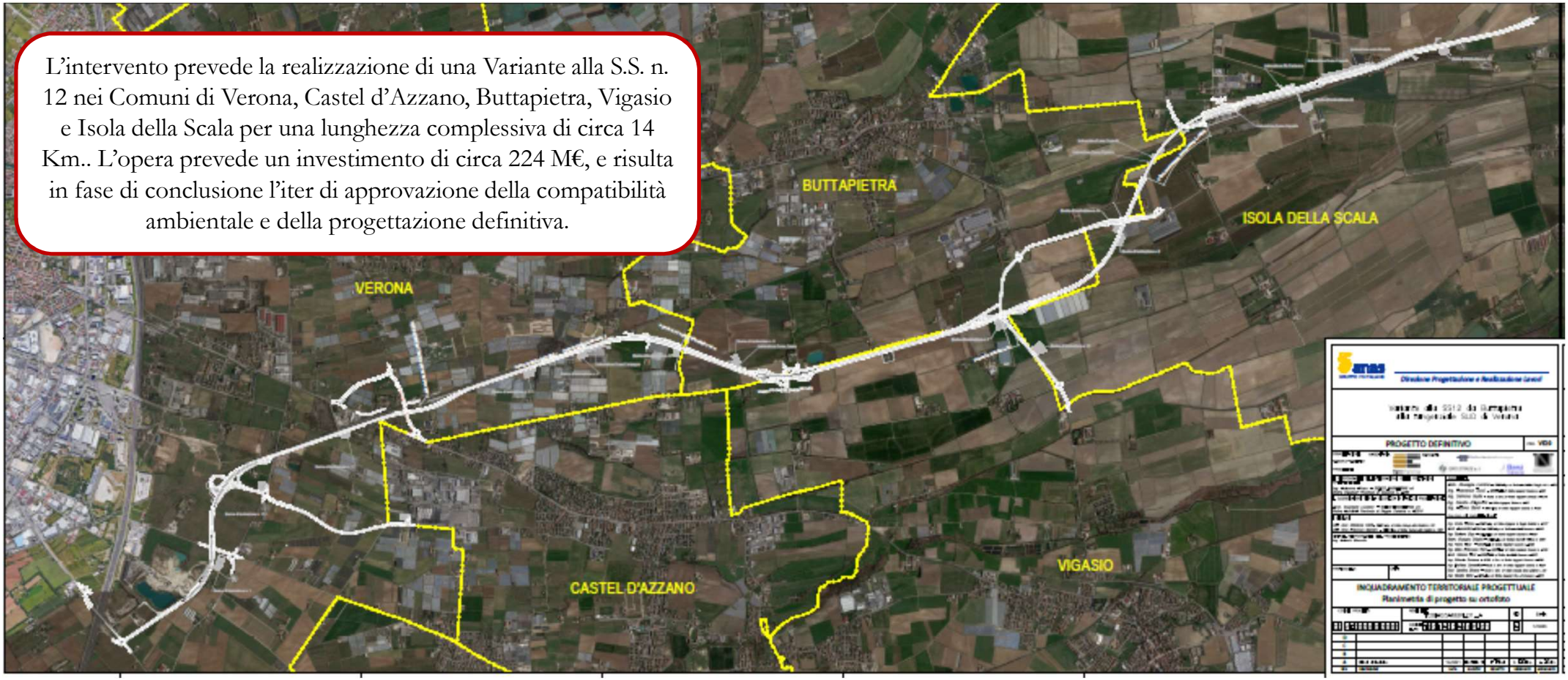
Galleria L=981m di cui:

- **Galleria Naturale L= 812 m**
- **Galleria Artificiale L=169m**



Importo investimento
109,8 M€

INFRASTRUTTURE STRADALI *Variante alla S.S. n. 12 «di Buttapietra»*



L'intervento prevede la realizzazione di una Variante alla S.S. n. 12 nei Comuni di Verona, Castel d'Azzano, Buttapietra, Vigasio e Isola della Scala per una lunghezza complessiva di circa 14 Km.. L'opera prevede un investimento di circa 224 M€, e risulta in fase di conclusione l'iter di approvazione della compatibilità ambientale e della progettazione definitiva.

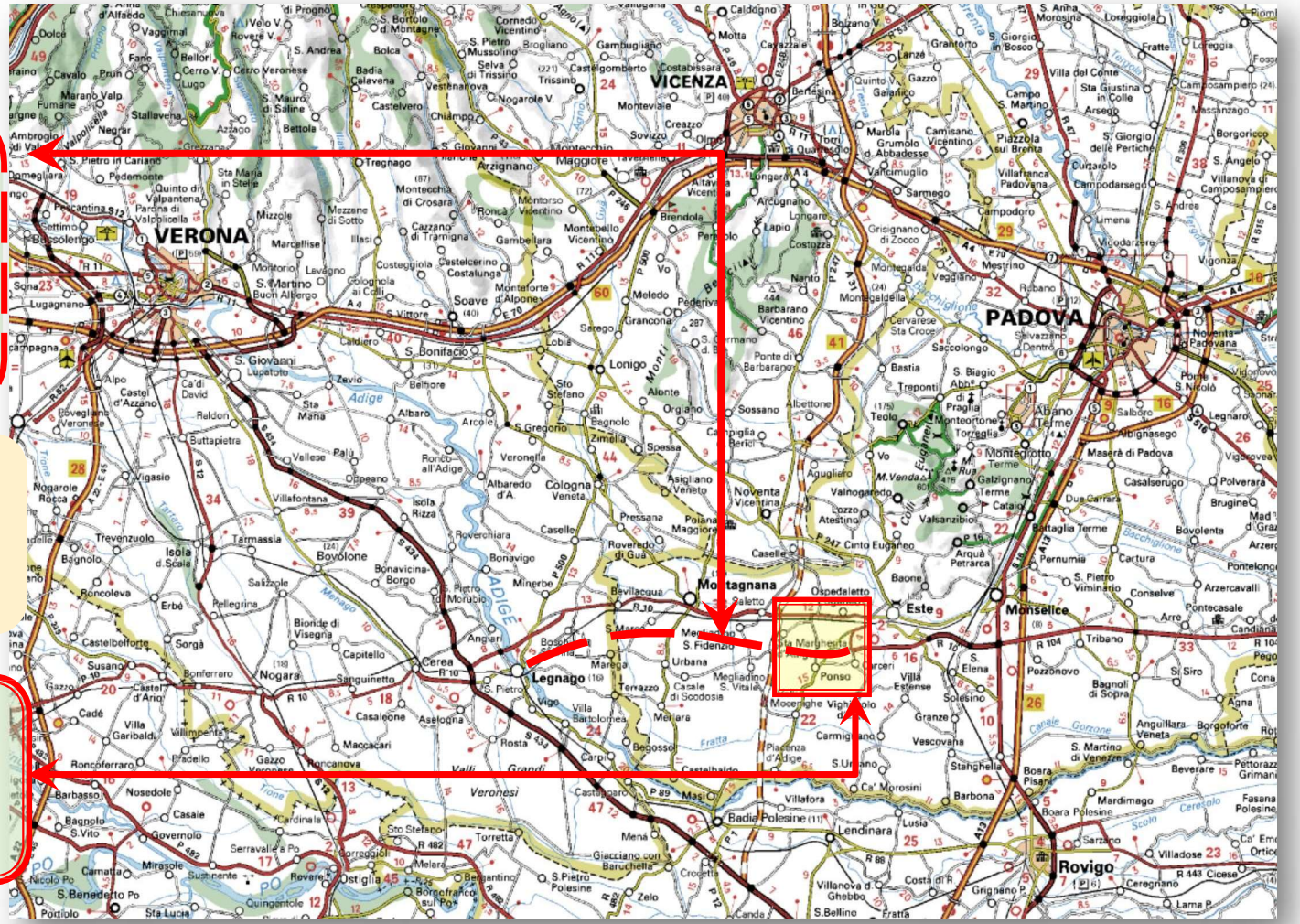
INFRASTRUTTURE STRADALI

Nuova S.R. 10 «Padana Inferiore»

La Variante alla SR10 nel tratto da Legnago (Provincia di Verona) a Carceri (Provincia di Padova) è un intervento infrastrutturale di **portata sovraprovinciale**, da tempo programmato alle diverse scale territoriali (Regionale, Provinciale, Comunale) e recepito nei rispettivi strumenti di governo del territorio.

L'opera risulta necessaria per i limiti funzionali e di sicurezza dell'attuale SR10, per via della sezione ridotta ed un tessuto insediativo diffuso che si è sviluppato negli anni lungo l'asse stradale.

Il progetto definitivo riguarda il **PRIMO LOTTO FUNZIONALE** della Nuova SR 10 "Padana Inferiore", nel tratto compreso tra i comuni di Borgo Veneto e Carceri, quale **primo atto attuativo dell'intero itinerario regionale**.



INFRASTRUTTURE STRADALI

Nuova S.R. 10 «Padana Inferiore»

Categoria strada tipo C1 - Strada Extraurbana Secondaria (D.M.05.11.2001)

150 375 375 150
1050

Intervallo Vp di progetto : 60-100 km/h

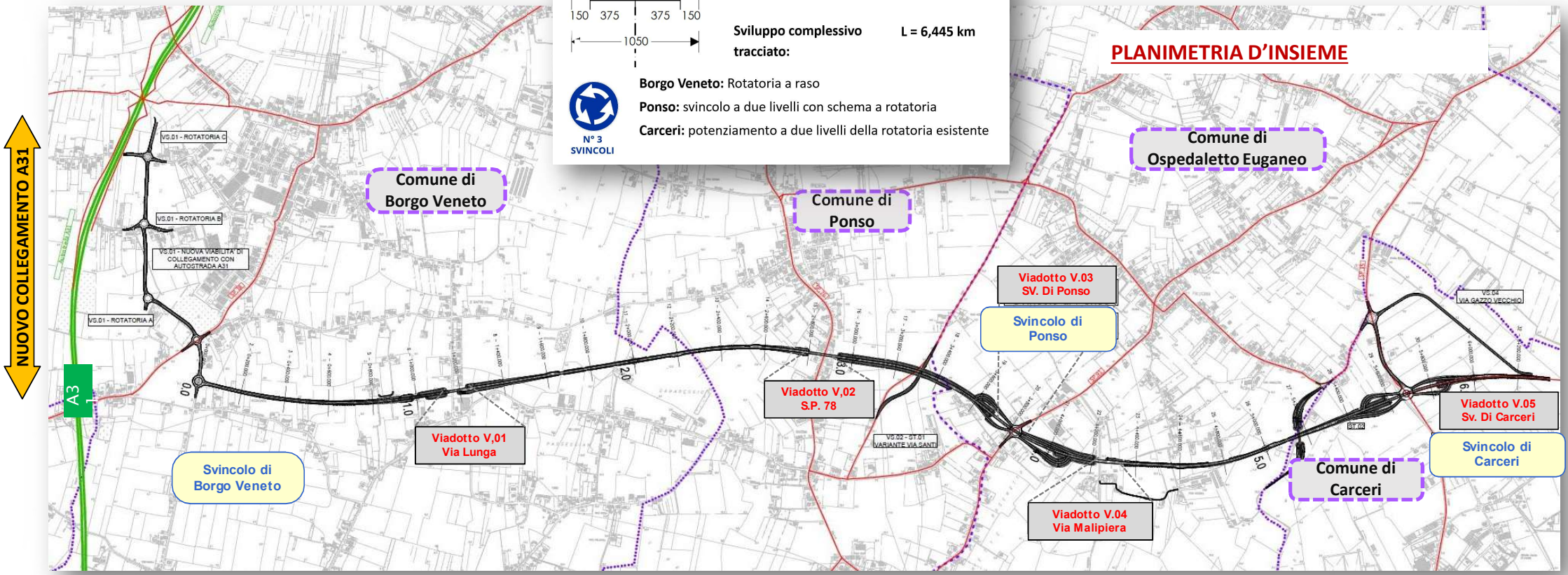
Sviluppo complessivo tracciato: L = 6,445 km

N° 3 SVINCOLI

Borgo Veneto: Rotatoria a raso

Ponso: svincolo a due livelli con schema a rotatoria

Carceri: potenziamento a due livelli della rotatoria esistente



NUOVA S.R. 10 – 1° LOTTO FUNZIONALE – L=6,500 metri

INFRASTRUTTURE STRADALI

Nuova S.R. 10 «Padana Inferiore»

ELEMENTI ARCHITETTONICI

L'impalcato strutturale dei **viadotti** è costituito da trave in acciaio cor-ten, lineare per i viadotti di linea, incurvata superiormente per la parte dei cavalcavia.
Per le **pile** si individua un elemento dalla forma "pulita", snella e poco impattante.
Per i **muri di sostegno** si utilizzano pannelli prefabbricati con funzione di rivestimento e di rendere gradevole l'elemento fuori terra, sia per gli utenti stradali della nuova viabilità, sia per chi percorrerà le strade secondarie adiacenti.

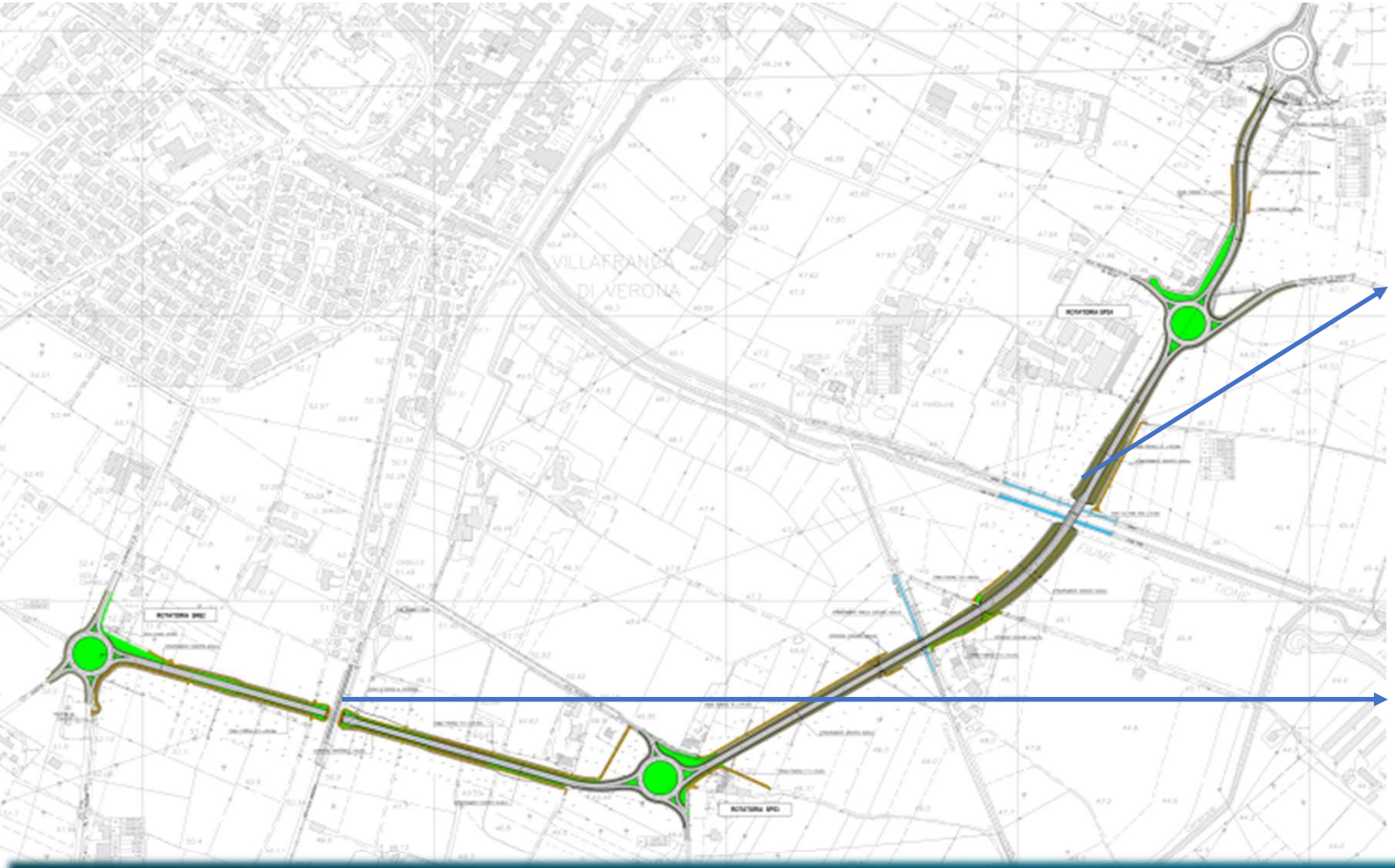
Le opere d'arte entrano in dialogo con il contesto integrandosi nella gamma cromatica dei campi coltivati e quelli arati, richiamando geometricamente i segni tangibili del lavoro agricolo e quelli della vegetazione, che sono parte costitutiva della percezione del paesaggio di questa parte della Regione Veneto.

INFRASTRUTTURE STRADALI

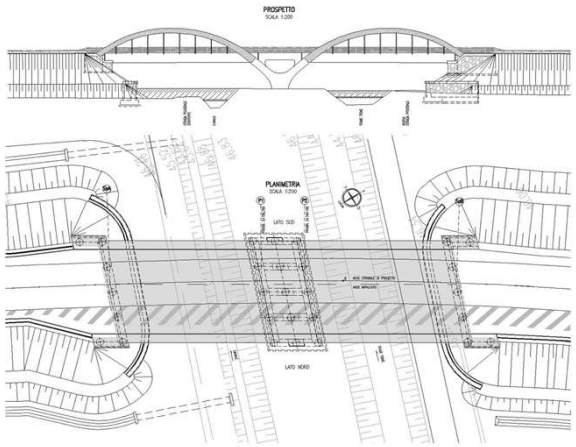
S.R. n. 62 «della Cisa» – Variante nei Comuni di Villafranca e Povegliano . 2^ lotto

- Tratto stradale di circa 2.6 chilometri
- Sezione stradale conforme al tipo "C1 – Strada Extraurbana Secondaria" delle "Norme Geometriche Funzionali per la Costruzione delle Strade" di cui al DM del 05.11.2001.
- n. 2 corsie di m 3.75 cadauna, banchine pavimentate di 1.50 m oltre al ciglio erboso di 0.75 m minimo per una larghezza totale di m 12.00 minimo in scavo ed in rilevato.
- L'opera prevede la soppressione di due passaggi a livello, la realizzazione di un sottopasso ferroviario, oltre a un viadotto sul fiume Tione
- Valore economico intervento 35 M€, pubblicato il bando di gara a marzo 2023

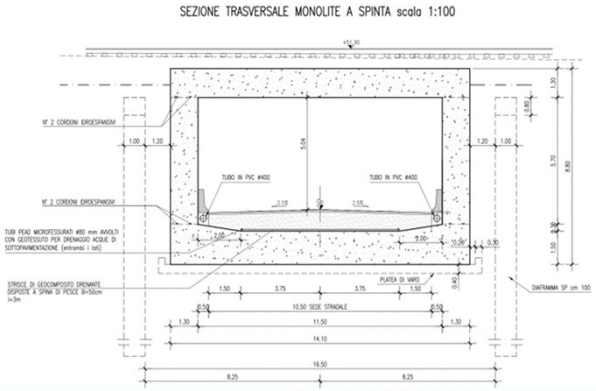
S.R. n. 62 «della Cisa» – Variante nei Comuni di Villafranca e Povegliano . 2^ lotto



Ponte sul fiume Tione - prospetti



Sottopasso FFSS - sezione

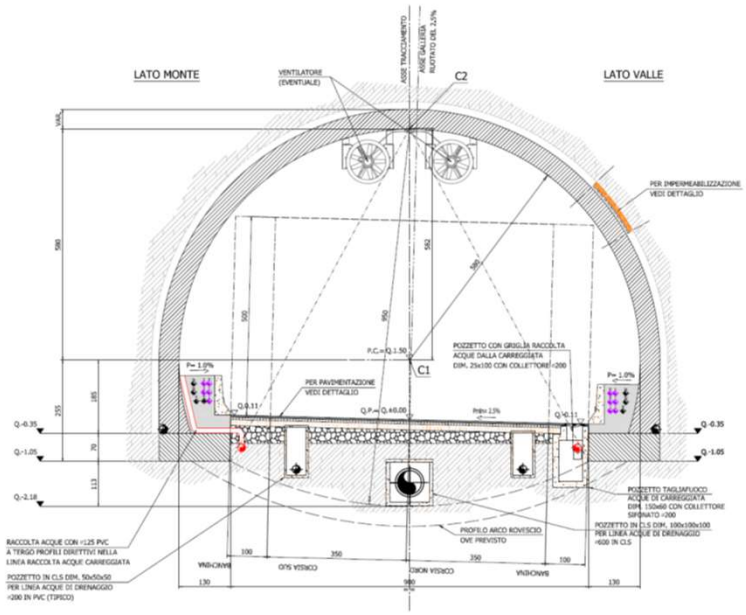


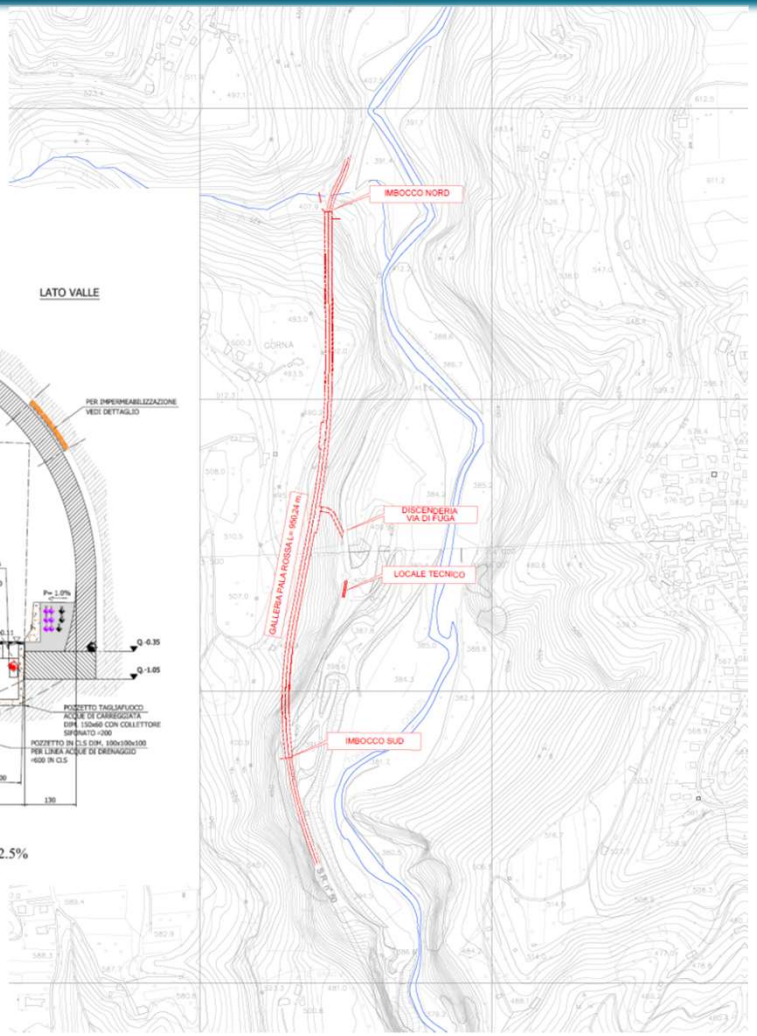
INFRASTRUTTURE STRADALI

S.S. n. 50 «del Grappa e del Passo Rolle – Galleria naturale Pala Rossa

L'intervento consiste nella realizzazione di una galleria di lunghezza complessiva pari a 950.24 m, di cui 84.82 m in artificiale presso l'imbocco sud e 17.50 m in artificiale presso l'imbocco nord ed è localizzato in Comune di Lamon, lungo la S.S. n. 50. La piattaforma stradale all'interno della galleria mantiene le stesse caratteristiche di quella all'esterno (due corsie da 3,50 ml e due banchine laterali da 1,00 ml). A completamento dell'intervento è prevista la realizzazione di due piazzole, una per ogni senso di marcia, di cui una delle quali collegata all'esterno mediante apposito percorso accessibile ai mezzi di soccorso.
L'intervento, contestualmente alle opere sopradescritte, prevede inoltre la realizzazione di due piccole deviazioni provvisorie lungo la S.R. 50, in corrispondenza degli imbocchi sud e nord.

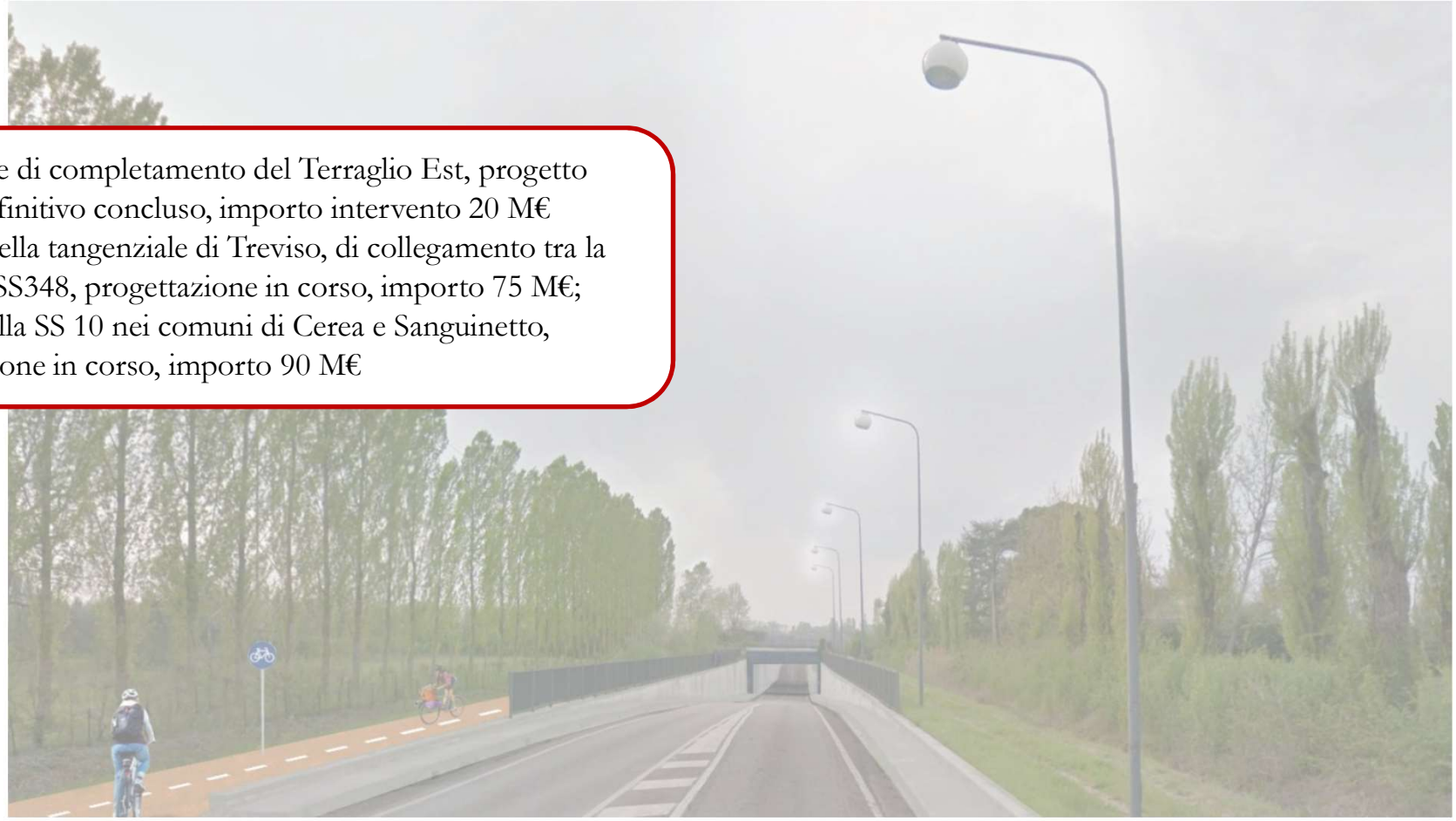
Valore economico intervento 25M€, lavori in corso da parte della società Veneto Strade S.p.A.





INFRASTRUTTURE STRADALI

Altri interventi programmati

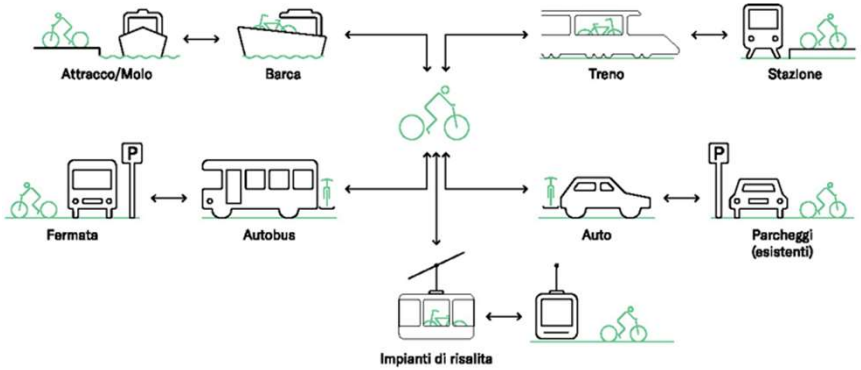


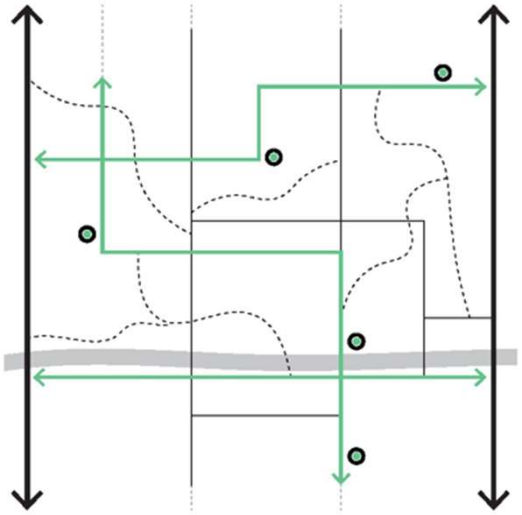
- Opere di completamento del Terraglio Est, progetto definitivo concluso, importo intervento 20 M€
- IV lotto della tangenziale di Treviso, di collegamento tra la SS53 e la SS348, progettazione in corso, importo 75 M€;
- Variante alla SS 10 nei comuni di Cerea e Sanguinetto, progettazione in corso, importo 90 M€

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' CICLABILE

Piano della Mobilità ciclabile

Regione Veneto con deliberazione n. 128 del 24/02/2023 ha adottato il Piano della Mobilità ciclabile. Scopo del Piano è realizzare una rete di infrastrutture ciclabili regionali, composta di ciclovie regionali interconnesse sia con i sistemi di livello superiore (europeo e nazionale), sia con quelli di livello inferiore (provinciale e comunale).





Il Piano inoltre prevede la realizzazione di una rete di infrastrutture ciclabili regionali integrata con gli altri sistemi di mobilità come il treno, la barca, il trasporto pubblico su gomma e gli impianti di risalita (es. utilizzo della bicicletta in contesti montani).

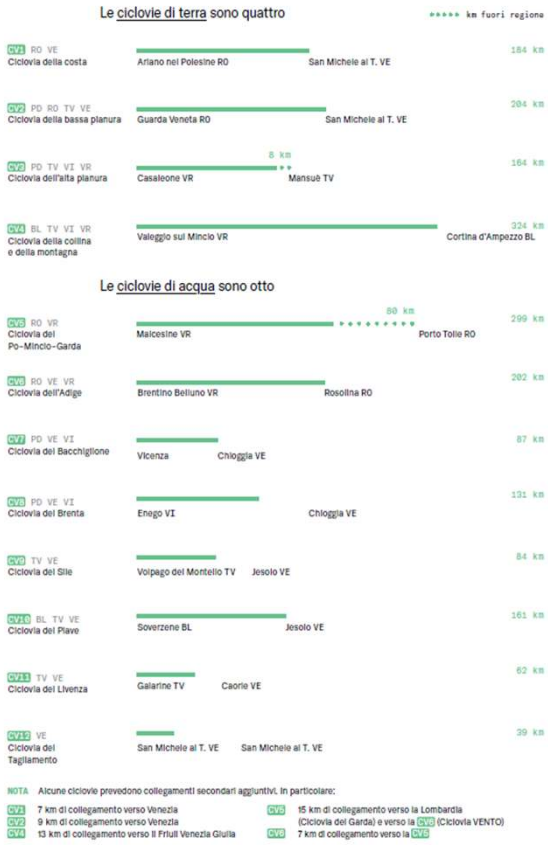
Il Piano intende altresì avviare modelli di gestione coordinata, sostenendo lo sviluppo locale, innescando un cambiamento culturale che dia voce al paesaggio, alla storia, alla cultura e alle tradizioni dei luoghi attraverso la rete ciclabile regionale

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' CICLABILE

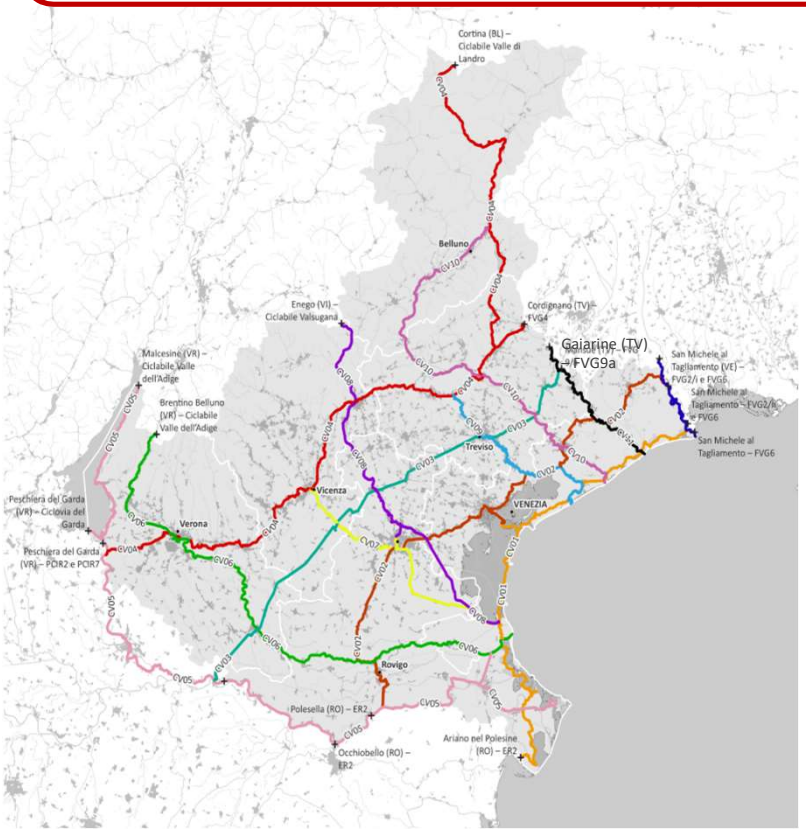
Piano della Mobilità ciclabile

Il Piano individua una rete di dorsali di terra e di acqua, la cui scelta è avvenuta in base ad una pluralità di criteri quali la continuità di tracciati, le caratteristiche tecniche del tracciato, il livello di sicurezza, la presenza di collegamenti interregionali….

I tracciati di queste ciclovie regionali, ai fini delle pianificazioni urbanistiche e territoriali, sono da intendersi quali tracciati di indirizzo, che troveranno una puntuale definizione nelle successive fasi di progettazione dove non vi siano progettualità già approvate. Le ciclovie regionali sono dodici, una per ciascuna delle dorsali di terra e di acqua di cui sono l'ossatura portante.



Il Piano intende altresì avviare modelli di gestione coordinata, sostenendo lo sviluppo locale, innescando un cambiamento culturale che dia voce al paesaggio, alla storia, alla cultura e alle tradizioni dei luoghi attraverso la rete ciclabile regionale



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' CICLABILE

Sistema nazionale ciclovie in Veneto

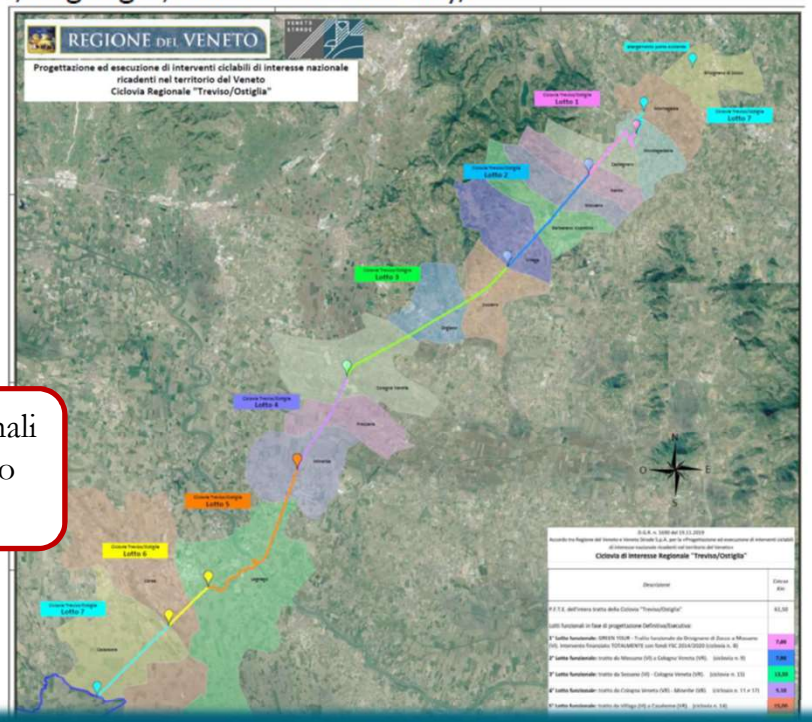
- ANELLO DEL GARDA
- SOLE
- VENTO
- ADRIATICA
- TRIESTE-LIGNANO-VENEZIA
- GREEN TOUR Treviso Ostiglia

Finanziamenti di Regione del Veneto per il Sistema complessivo della ciclabilità 130 M € di cui 72 M € per il sistema nazionale in Veneto

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' CICLABILE

Pista ciclabile Treviso - Ostiglia

- Lunghezza totale tracciato tra le Province di Vicenza e Verona 60 km ;
- 9 Comuni attraversati nella Provincia di Vicenza (Grisignano di Zocco, Montegalda, Montegaldella, Castegnero, Nanto, Barbarano Vic.-Mossano, Villaga, Sossano e Orgiano);
- 6 Comuni attraversati nella Provincia di Verona (Cologna Veneta, Pressana, Minerbe, Legnago , Cerea e Casaleone);
- Lunghezza tracciato 25 km in Provincia di Vicenza e 35 km in Provincia di Verona
- Progetto di fattibilità tecnica ed economica : **consegnato in data 18/01/2021** ;
- **QUADRO ECONOMICO PFTE € 27.521.057,00;**

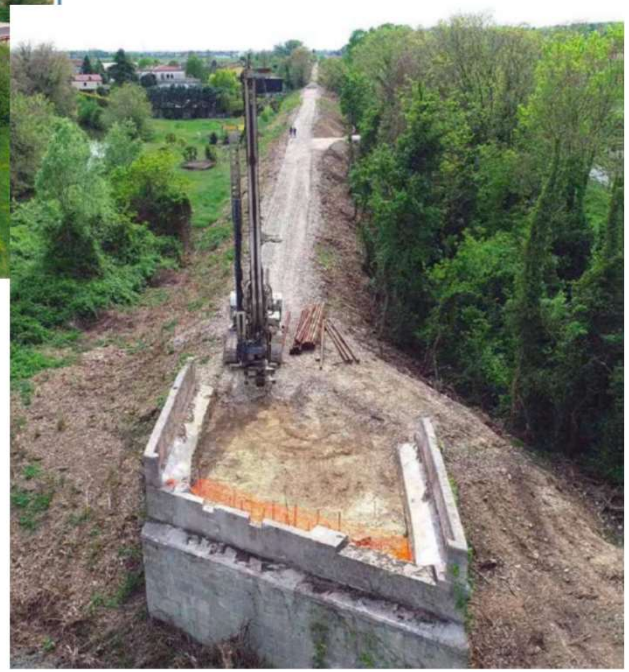


Suddivisa in VII lotti funzionali per un complessivo importo finanziato di 27,5 M€

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' CICLABILE

Pista ciclabile Treviso - Ostiglia

Lavorazioni in corso……
immagini dai cantieri



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' CICLABILE

Pista ciclabile Treviso – Ostiglia – stato di attuazione

LOTTO N. 1

CICLOVIA n. 8 GREEN TOUR TREVISO - OSTIGLIA (I° lotto) IN PROVINCIA DI VICENZA – "Realizzazione di pista ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia militare Treviso - Ostiglia, nel tratto compreso tra i Comuni di Montegaldella, Castegnero e Nanto".

LUNGHEZZA 8,50 KM – QUADRO ECONOMICO € 1.800.000,00 -

ULTIMAZIONE LAVORI ENTRO OTTOBRE 2023

LOTTO N. 2

CICLOVIA N. 9: TREVISO – OSTIGLIA (II° lotto) IN PROVINCIA DI VICENZA "Realizzazione di pista ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia militare Treviso - Ostiglia, nel tratto compreso tra i Comuni di Nanto, Barbarano Mossano e Villaga (VI)"

LUNGHEZZA 7,50 KM – QUADRO ECONOMICO € 2.699.590,68 -

ULTIMAZIONE LAVORI ENTRO OTTOBRE 2023

LOTTO N. 3

CICLOVIA N. 15 TREVISO - OSTIGLIA (III° lotto) NELLE PROVINCE DI VICENZA E VERONA – **"Realizzazione di una pista ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia militare Treviso-Ostiglia, nel tratto compreso tra i Comuni di Sossano, Orgiano (VI) e Cologna Veneta (VR)".**

LUNGHEZZA 14 KM – QUADRO ECONOMICO € 5.621.041,84

ULTIMAZIONE LAVORI ENTRO DICEMBRE 2023

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' CICLABILE

Pista ciclabile Treviso – Ostiglia – stato di attuazione

LOTTO N. 7
CICLOVIA n. 16 Ulteriori tratti funzionali sul sedime dell'ex ferrovia Treviso-Ostiglia: Comuni di Grisignano, Montegalda, Montegaldella e Casaleone (VR)
LUNGHEZZA 6,50 KM – QUADRO ECONOMICO € 6.000.000,00
INIZIO LAVORI ENTRO MAGGIO 2023

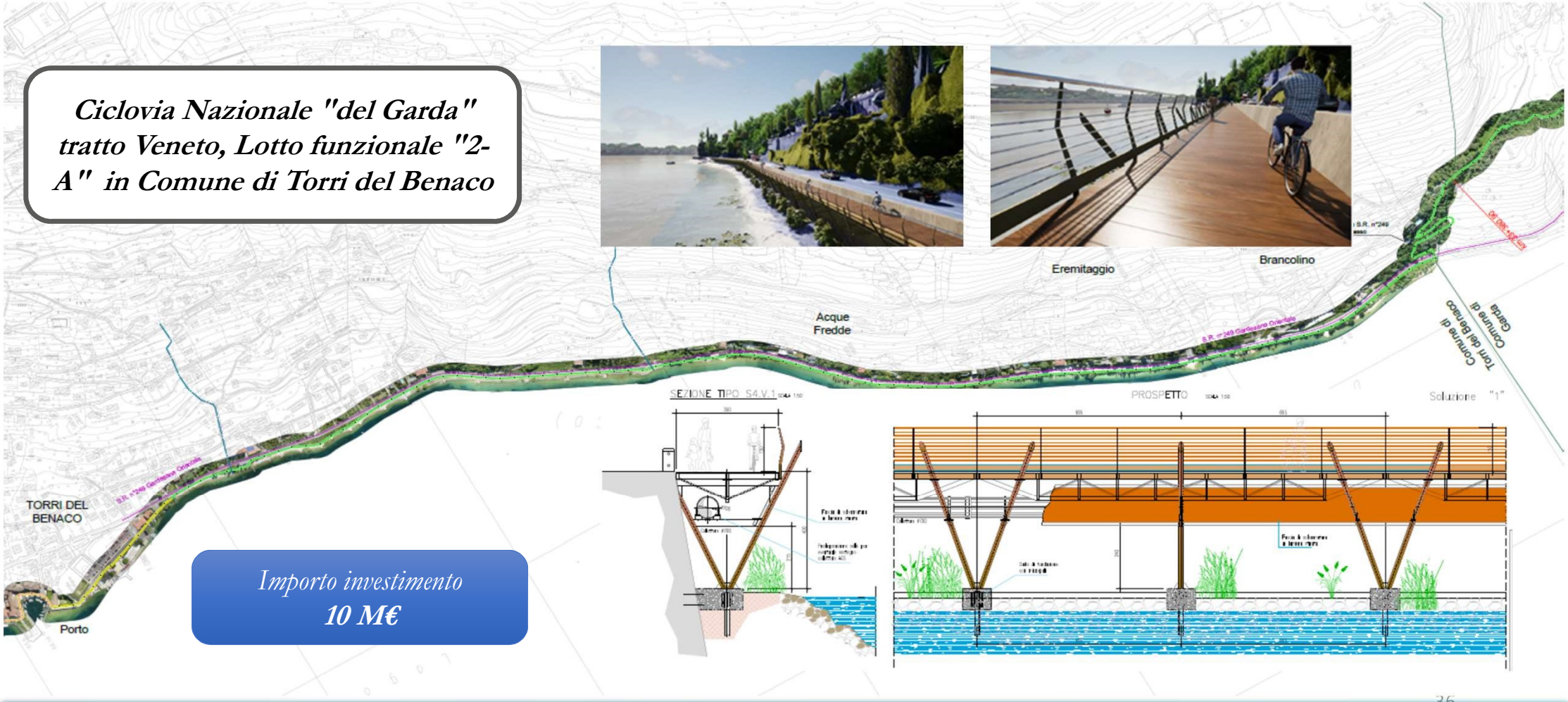
LOTTO N. 4
CICLOVIA N. 11 - 12 Treviso-Ostiglia (IV° lotto) in Provincia di Verona "Realizzazione di ulteriori tratti funzionali della ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia militare Treviso-Ostiglia, nel tratto compreso tra i Comuni di Cologna Veneta, Pressana e Minerbe (VR)". LUNGHEZZA 5,10 KM – QUADRO ECONOMICO € 2.212.930,00 -
AVVIO GARA ENTRO MAGGIO 2023

LOTTO N. 5
CICLOVIA N. 14 TREVISO-OSTIGLIA (V lotto) in Provincia di Verona - "Realizzazione di ulteriori tratti funzionali della ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia militare Treviso-Ostiglia, nel tratto compreso tra i Comuni di Minerbe e Legnago (VR)". LUNGHEZZA 15 KM – QUADRO ECONOMICO € 7.500.000,00
AVVIO GARA ENTRO MAGGIO 2023

LOTTO N. 6
CICLOVIA N. 13 TREVISO-OSTIGLIA (VI lotto) in Provincia di Verona - "Realizzazione di ulteriori tratti funzionali della ciclabile sul sedime dell'ex ferrovia militare Treviso-Ostiglia, nel tratto compreso tra i Comuni di Legnago e Cerea (VR)" LUNGHEZZA 4 KM – QUADRO ECONOMICO € 1.698.000,00-
AVVIO GARA ENTRO MAGGIO 2023

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' CICLABILE

Ciclovia Nazionale "del Garda" tratto Veneto, Lotto funzionale "2-A" in Comune di Torri del Benaco



Importo investimento
10 M€

INFRASTRUTTURE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

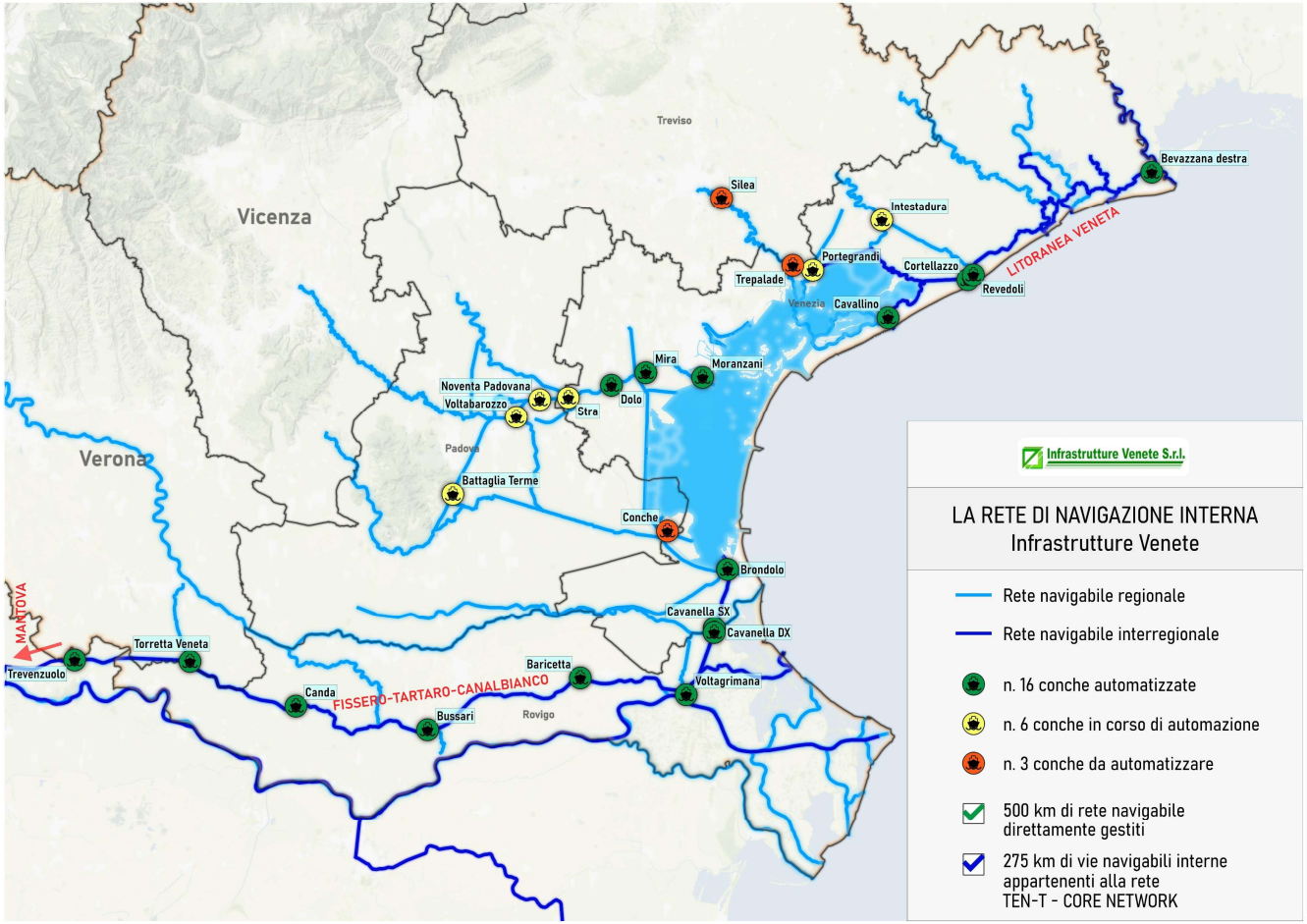
La rete di navigazione interna

La gestione delle rete è affidata alla società **Infrastrutture Venete**, Società costituita con L.R. 40/2018, partecipata al 100% dalla Regione del Veneto ed operativa dal 1 gennaio 2020

- 500 km di rete navigabile, di cui 275 km appartenenti alla rete TEN-T – Core Network – Corridoio Mediterraneo
- 25 conche in gestione
- 16 delle quali automatizzate e governate da remoto dalla sala operativa di Cavanella d'Adige

La rete fa parte del cd. sistema Idroviario Padano-Veneto - 812 km di rete in esercizio che la Legge n. 380 del 29 novembre 1990 ha definito «di preminente interesse nazionale»

Alcune tratte quali il Canale Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante - 135 km ed il canale Po Brondolo di 19 km risultano tra le idrovie appartenenti alla rete TEN-T – core network del corridoio mediterraneo



55,2 M€ di opere per migliorare l'efficienza del sistema di navigazione interna

5,45 M€ di opere per migliorare l'efficienza del sistema di navigazione interna

Manutenzione opere elettromeccaniche Conche Canda e Torretta

Escavi per mantenimento quote fondali (punti vari)

Brondolo

Cavanella DX

Torretta Veneta

Baricetta

Voltagrimana

Canda

FISSERO-TARTARO-CANALBIANCO

Bussari

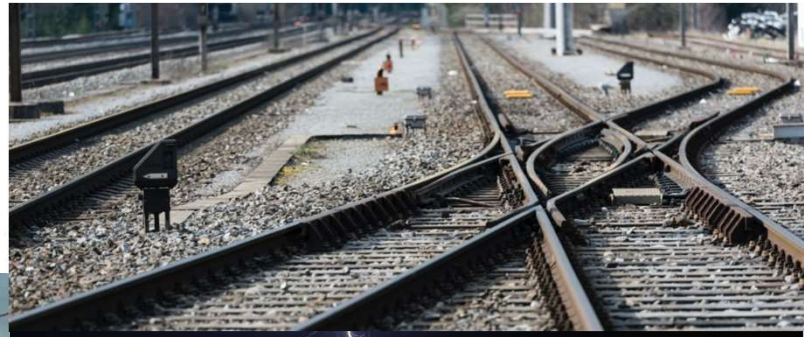
Rovigo

Revamping impianti elettrici e di telecontrollo Conche Canal Bianco per marcatura CE

Manutenzione opere elettromeccaniche Conche Bussari e Baricetta

TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI, PROGETTIAMO IL FUTURO DELLA REGIONE VENETO

FEDERAZIONE ORDINI INGEGNERI VENETO



GRAZIE PER L'ATTENZIONE